

REGULAMENT P.U.Z.

1. Introducere

1.1. Date generale de recunoaştere a investiţiei:

➤ Beneficiar	U.A.T. Comuna Bod
➤ Iniţiator	Kovács Lucian-Tiberius
➤ Denumirea lucrării	Plan urbanistic zonal – construire case și dotări complementare
➤ Localizare	Jud. Braşov, com. Bod, DE692 f.n.
➤ Proiect număr	KLT1
➤ Faza de proiectare	P.U.Z.
➤ Proiectant general:	S.C. Schmidt Architecture Studio S.R.L. B-dul Muncii nr.13, ap.1, mun. Braşov C.U.I. 36454911, J8/1750/2016 Tel: 0766 413 990; 0749 855 945 E-mail: contact@arhbv.ro

1.2. Dispoziții generale

1.2.1. Rolul regulamentului general și regulamentul local de urbanism

Regulamentul general de urbanism reprezintă sistemul unitar de norme tehnice și juridice care stă la baza elaborării planurilor de amenajare a teritoriului, planurilor urbanistice, precum și a regulamentelor locale de urbanism.

Regulamentul general de urbanism stabilește, în aplicarea legii, regulile de ocupare a terenurilor și de amplasare a construcțiilor și a amenajărilor aferente acestora.

Planurile urbanistice și regulamentele locale de urbanism cuprind norme obligatorii pentru autorizarea executării construcțiilor care nu sunt limitative și nu pot face derogări de la normative sau legi.

Regulamentul aferent Planului Urbanistic Zonal este o documentație de urbanism cu caracter de reglementare care cuprinde prevederile referitoare la modul de utilizare al terenurilor, de realizare și utilizare a construcțiilor pe întreaga zonă studiată.

Regulamentul local de urbanism aferent Planului Urbanistic Zonal explicitează și detaliază prevederile cu caracter de reglementare ale P.U.Z.

Regulamentul local de urbanism se constituie în act de autoritate al administrației publice locale.

Modificarea Regulamentului Local de Urbanism aprobat se va face numai în spiritul prevederilor Regulamentului General de Urbanism. Aprobarea unor modificări ale Planului Urbanistic Zonal și implicit ale Regulamentului Local de Urbanism se poate face numai cu respectarea filierei de avizare – aprobare pe care a urmat-o și documentația inițială.

1.2.2. Baza legală a elaborării

Regulamentul Local de Urbanism are la bază:

- Ghidul de aplicare al Regulamentului General de Urbanism” aprobat prin ordinul MLPAT nr. 21/N/10.04.2000
- Legea privind autorizarea executării lucrărilor de construcții (nr. 50/1991) republicată și actualizată
- Legea fondului funciar (nr. 18/1991) republicată
- Legea administrației publice locale (nr. 215/2001)
- Legea privind circulația juridică a terenurilor (nr. 54/1998)
- Ordonanța de urgență privind protecția mediului (nr. 195/2005)
- Legea privind calitatea în construcții (nr. 10/1995)
- Legea locuinței (nr. 114/1996)
- Legea privind regimul juridic al drumurilor (nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. nr. 43/1997)
- Legea privind amenajarea teritoriului și urbanismul (nr. 350/2001) republicată, actualizată
- Legea apelor (nr. 107/1996)
- Legea privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia (nr. 213/1998)
- H.G.R. nr. 525/1996 modificat, pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- Ordinul pentru aprobarea normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației (nr. 119/2014)
- Codul Civil
- Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism.

1.2.3. Domeniul de aplicare

Regulamentul Local de Urbanism se aplică în proiectarea și realizarea tuturor construcțiilor și amenajărilor amplasate pe terenul studiat situat în extravilanul comunei Bod, DE 692 f.n.

2. Reguli de bază privind modul de ocupare al terenurilor

2.1. Reguli cu privire la păstrarea integrității mediului și protejarea patrimoniului natural și construit

Art. 1. Terenuri agricole în extravilan

Autorizarea executării construcțiilor pe terenurile agricole din extravilan nu este permisă (excepție fac amenajările și construcțiile prevăzute în Legea nr. 50/1991 art. 23, alin. 4).

2.2. Reguli cu privire la siguranța construcțiilor și la apărarea interesului public

Art. 1. Expunerea la riscuri tehnologice

Autorizarea amplasării construcțiilor în zonele expuse la riscuri tehnologice precum și în zonele de servitute și de protecție ale sistemelor de alimentare cu energie electrică, gaze naturale, apă, ale rețelelor de canalizare, ale căilor de comunicație și a altor asemenea lucrări de infrastructură, este interzisă.

Conform Ordinului ANRE nr. 4/2007 - Norme tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, se definesc următoarele zone de protecție și siguranță:

- pentru LEA 20 kV - zona de protecție coincide cu zona de siguranță și este de 24,00 m, respectiv de 12,00 m stanga-dreapta fata de axul liniei electrice, pe toata lungimea traseului;

- pentru PT-uri de tip aerian – zona de protecție este delimitată de conturul fundației stâlpilor și de proiecția pe sol a platformei suspendate, iar zona de siguranță este zona extinsă în spațiu delimitată la distanța de 20,00m de la limita zonei de protecție;
- pentru LES 0,40 kV - zona de protecție coincide cu zona de siguranță și este de 0,80 m atât în plan orizontal cât și în plan vertical pe toată lungimea traseului.

În zona de siguranță a instalațiilor se impun restricții de amplasare a construcțiilor, acestea putându-se realiza numai cu acordul titularului de licență pe baza unui studiu de coexistență/analiza de risc.

Art. 2. Asigurarea compatibilității funcțiunilor

Autorizarea executării construcțiilor se face cu condiția asigurării compatibilității dintre destinația construcției și funcțiunea dominantă a zonei, stabilită prin documentația de urbanism, ca fiind zonă de locuințe individuale și funcțiuni complementare.

Art. 3. Indicatori urbanistici

Valorile indicatorilor urbanistici propuși se aplică fiecărei parcele rezultate, după trasarea topografică și întocmirea fișei bunului imobil (FBI), după formulele:

$$a) \quad P.O.T. = \frac{Sc}{Sp} \cdot 100 (\%)$$

$$b) \quad C.U.T. = \frac{Sd}{Sp}$$

în care:

P.O.T. = procentul de ocupare al terenului

C.U.T. = coeficientul de utilizare al terenului

Sc = suprafața construită la sol a clădirii

Sd = suprafața desfășurată a clădirii

Sp = suprafața parcelei (așa cum este înscrisă în cadastru).

Atât pentru zona de locuințe individuale cât și pentru zona de funcțiuni complementare se propune:

- P.O.T.max.= 35%
- C.U.T.max.= 0,70.

2.3. Reguli de amplasare și retrageri minime obligatorii

Art. 1. Orientarea față de punctele cardinale

Autorizarea executării construcțiilor se face cu respectarea condițiilor și recomandărilor de orientare față de punctele cardinale (art. 3 alin.1 și alin.2 din Ordinul nr. 119/2014):

- (1) amplasarea clădirilor destinate locuințelor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă, a încăperilor de locuit din clădire și din locuințele învecinate;
- (2) în cazul în care proiectul de amplasare a clădirilor evidențiază că distanța dintre clădirile învecinate este mai mică sau egală cu înălțimea la cornișă a clădirii celei mai înalte, se va întocmi studiu de însorire, care să confirme respectarea prevederii de la alin.1.

Art. 2. Amplasarea față de drumurile publice

În zona drumului public se pot autoriza, cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice:

- a) construcții și instalații aferente drumurilor publice, de deservire, de întreținere și de exploatare;
- b) conducte de alimentare cu apă și de canalizare, sisteme de transport gaze, țigeli sau alte produse petroliere, rețele termice, electrice, de telecomunicații și infrastructuri ori alte instalații sau construcții de acest gen.

Art. 3. Amplasarea față de aliniament

În sensul Regulamentului General de Urbanism, aliniamentul este limita dintre domeniul public și domeniul privat.

Alinierile construcțiilor față de aliniament sunt obligatorii și nu pot fi diminuate pentru nici una din construcții urmând să devină definitive dacă nu se stabilesc alte restricții și proceduri prin documentații de rang superior/legi.

Alinierea construcțiilor este prezentată în planșa de reglementări urbanistice – nr. U2, după cum urmează:

- față de profil tip 1 – 5,50m de la aliniament (conform planșei U2)
- față de profil tip 2 – 3,50m de la aliniament

Retragerile minime și alinierea se vor înscrie în certificatul de urbanism emis pentru fiecare parcelă la faza următoare de proiectare.

Art. 4. Amplasarea construcției în interiorul parcelei

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă se respectă:

- distanțele minime obligatorii față de limitele laterale și limita posterioară a parcelei
- distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, stabilite pe baza avizului unității teritoriale de pompieri.
- distanța între clădiri va fi mai mare decât înălțimea la cornișă a clădirii celei mai înalte, în caz contrar se va întocmi un studiu de însorire.

Amplasarea clădirilor destinate locuințelor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă, a încăperilor de locuit din clădire și din locuințele învecinate.

Terenul liber de construcții rezultat va fi amenajat cu zone verzi sau circulații interioare.

Retragerea față de limitele laterale și posterioare ale parcelei este jumătate din înălțimea la streșină a construcțiilor, dar nu mai puțin de 3,00m.

În cazul parcelelor cu forma neregulată, retragerile laterale și posterioare se vor raporta la o formă regulată care să respecte condiția prevăzută în H.G.R. nr. 525/1996, art. 30, alin. 2, lit. c (adâncimea mai mare sau cel puțin egală cu lățimea parcelei).

Edificabilul parcelei:

Amplasarea clădirilor față de limitele parcelei definește edificabilul parcelei ca instrument urbanistic de proiectare. Edificabilul parcelei delimitează zona în care este permisă amplasarea clădirii. Acesta nu reprezintă suprafața construită la sol a clădirii propuse a se realiza, ci limitele în care trebuie să se înscrie clădirea cu respectarea P.O.T.-ului admis.

Amenajabilul parcelei:

Amenajabilul parcelei este suprafața parcelei cuprinsă între suprafața construită la sol a clădirii și limitele parcelei.

Construcțiile și amenajările permise în amenajabilul parcelei sunt:

- a) instalații și echipamente edilitare (racorduri și bransamente la rețelele edilitare);
- b) împrejurimile parcelei;
- c) alei carosabile și parcaje pentru autovehicule;
- d) alei pietonale, platforme, rampe pentru persoane cu handicap;
- e) zone plantate;

2.4. Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii

Art. 1. Accese carosabile

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă există posibilități de acces la drumurile publice, direct sau prin servitute (acces carosabil minim 3,00 m lățime, dar nu mai lung de 25m). În cazul în care lungimea accesului depășește 25m, acesta va avea lățimea de minim 5,50m și va fi prevăzut cu supralărgiri de depășire și suprafețe pentru manevre de întoarcere.

Caracteristicile acceselor la drumurile publice trebuie să permită intervenția mijloacelor de stingere a incendiilor și vor fi dimensionate conform normelor pentru trafic greu.

Profilele transversale ale drumului modernizat și drumului nou proiectat sunt prevăzute în planșa U2.

DE692 se va moderniza (conform PUZ aprobat cu HCL Bod nr. 18/2015) și va avea profilul transversal de 10,00m din care 7,00 m parte carosabilă (1 bandă pe sens de 3,50m fiecare) încadrată de două trotuare de 1,50m fiecare, iar drumul de acces nou proiectat va avea profilul transversal de 11,00m din care 7,00 m parte carosabilă (1 bandă pe sens de 3,50m fiecare) încadrată de două trotuare de 1,00m fiecare și două zone verzi de 1,00m fiecare.

Locurile de parcare se vor asigura în interiorul parcelei și vor fi calculate astfel:

- pentru locuințe – 1 loc de parcare la 2 camere
- pentru funcțiuni complementare – vor fi asigurate locuri de parcare conform H.G.R. nr. 525/1996

Art. 2. Accesele pietonale

Autorizarea executării construcțiilor și a amenajărilor de orice fel este permisă numai dacă se asigură accese pietonale, potrivit importanței și destinației construcției.

Se vor asigura accese pietonale, dimensionate ca lățime, în conformitate cu destinația construcțiilor. Accesele pietonale vor fi astfel conformate încât să permită circulația lejeră la toate intrările și ieșirile din clădiri.

În sensul prezentului articol, prin accese pietonale se înțelege căile de acces pentru pietoni, dintr-un drum public, care pot fi: trotuare, străzi pietonale, precum și orice cale de acces public pe terenuri proprietate publică sau, după caz, pe terenuri proprietate privată grevate de servitutea de trecere publică, potrivit legii sau obiceiului.

Accesele pietonale vor fi conformate astfel încât să permită circulația persoanelor cu handicap și care folosesc mijloace specifice de deplasare.

Cheltuielile privind realizarea lucrărilor rutiere (pe terenurile ce vor trece în proprietatea UAT com. Bod cu destinația drum) vor fi suportate de către Autoritatea publică Locală.

2.5. Reguli cu privire la echiparea tehnico-edilitară

Art. 1. Racordarea la rețelele publice de echipare edilitară

Autorizarea executării construcțiilor care, prin dimensiunile și destinația lor presupun cheltuieli de echipare edilitară ce depășesc posibilitățile financiare și tehnice ale investitorilor interesați sau ale furnizorilor de utilități, este interzisă.

Autorizarea executării construcțiilor va putea fi condiționată de stabilirea, în prealabil, a obligației efectuării, în parte sau total a lucrărilor de echipare edilitară aferente, de către investitorii interesați.

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate sau insuficient epurate în apele de suprafață sau în pânza freatică, atât în perioada executării construcțiilor cât și după punerea lor în funcțiune.

Art. 2. Proprietatea publică asupra rețelelor edilitare

Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate la serviciul public sunt proprietatea publică a comunei dacă legea nu dispune altfel.

Rețelele de alimentare cu gaze, cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietatea publică a statului dacă legea nu dispune altfel.

Se va delimita și se va trece în domeniul public terenul care va fi ocupat de PT și RED de m.t./j.t. sau se va încheia act notarial pentru utilizarea terenului și servitute ce se va trece în CF la faza DTAC (conform planului avizat în CTE).

2.6. Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenurilor pentru construcții

Art. 1. Înălțimea construcțiilor

Pentru zona de locuințe individuale - ZL - max. S+P+1, $H_{\max. \text{ streășină}} = 7,00\text{m}$ față de CTA, $H_{\max. \text{ coamă}} = 12,00\text{m}$ față de CTA

Pentru zona de funcțiuni complementare - ZFC - max. S+P+1, $H_{\max. \text{ streășină}} = 7,00\text{m}$ față de CTA, $H_{\max. \text{ coamă}} = 12,00\text{m}$ față de CTA.

Construcțiile propuse nu vor depăși cota maximă (+564,80) impusă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română pentru amplasamentul propus.

Înălțimea minimă a construcțiilor

H_{minim} anexe – 2m

H_{minim} locuințe – 3,5m la cornișă pentru P+Pod

Art. 2. Aspectul exterior al construcțiilor

Executarea noilor construcții este permisă numai dacă aspectul exterior nu contravine funcțiunii și nu depreciază aspectul general al zonei.

Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior, intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii este interzisă.

Se interzice utilizarea azbocimentului, materialelor plastice, cartonului asfaltat și a tablei stralucitoare de aluminiu ca tip de învelitoare pentru construcții, sau alte materiale pentru care există studii că ar afecta sănătatea populației.

Se vor utiliza materiale durabile și finisaje exterioare adecvate funcțiunii.

Garajele și anexele vizibile din circulațiile publice se vor armoniza ca finisaje și arhitectura cu clădirea principală.

Art. 3. Parcelarea

Amplasamentul formează un teritoriu unitar de 49948 mp.

Parcelarea este operațiunea de divizare a unei suprafețe de teren în minimum 2 loturi alăturate, în vederea realizării de noi construcții.

Indiferent de modificările (dezlipire, alipire, parcelare, reparcelare) suferite de parcele ulterior aprobării PUZ se vor respecta indicatorii urbanistici stabiliți prin regulamentul local de urbanism aferent PUZ.

Autorizarea executării parcelărilor pentru locuințe și funcțiuni complementare, în baza prezentului regulament, este permisă numai dacă pentru fiecare lot în parte se respectă cumulativ următoarele condiții:

a) front la stradă de minimum 8 m pentru clădiri înșiruite și de minimum 12 m pentru clădiri izolate sau cuplate;

b) suprafața minimă a parcelei de 500mp

c) adâncime mai mare sau cel puțin egală cu lățimea parcelei.

Sunt considerate loturi construibile numai loturile care se încadrează în prevederile de mai sus (a, b, c).

2.7. Reguli cu privire la amplasarea de parcaje, spații verzi și împrejurimi

Art.1. Parcaje

Autorizarea executării construcțiilor care, prin destinație necesită spații de parcare se emite numai dacă există posibilitatea realizării acestora în afara domeniului public;

Utilizarea domeniului public pentru spații de parcare este interzisă.

Pentru parcare suplimentară sau ocazională pe parcelă se pot organiza locuri de parcare în amenajabilul parcelei.

Locurile de parcare se vor asigura în interiorul parcelei și vor fi calculate astfel:

- pentru locuințe – 1 loc de parcare la 2 camere
- pentru funcțiuni complementare – vor fi asigurate locuri de parcare conform H.G.R. nr. 525/1996

Art. 2. Zone verzi

Pentru construcțiile propuse se vor prevedea zone verzi, având și rol decorativ și de protecție.

Spațiile neconstruite și neocupate de accese, trotuare de gardă etc. se înierbează și se plantează.

Se vor prevedea spații verzi amenajate pe fiecare parcelă:

- minim 20% pentru locuințe, dar nu mai puțin de 20 mp pe cap de locuitor
- minim 30% pentru funcțiuni complementare

Se vor prevedea spații verzi publice de minim 5%.

Conform Codului Civil, art. 613, în lipsa unor dispoziții cuprinse în lege, arborii trebuie sădiți la o distanță de cel puțin 2 metri de linia de hotar, cu excepția acelor mai mici de 2 metri, a plantațiilor și a gardurilor vii.

Art. 3. Împrejurimi

Aspectul împrejurimilor se va supune aceluiași exigențe ca și în cazul aspectului exterior al construcțiilor.

Este interzisă utilizarea următoarelor materiale pentru împrejurimile spre stradă: azbociment, plastic ondulat, plăci aglomerate din lemn, prefabricate, tablă, plasă de sârmă etc.

La autorizarea construirii pe parcelă, proiectul de gard/împrejurire va fi componenta obligatorie pentru D.T.A.C.

Modul de realizare al împrejurimilor parcelelor se face cu respectarea prevederilor din Codul Civil și:

a) Gardul/împrejurirea spre domeniul public (de fațadă) se va trata unitar astfel:

- va fi transparent minim 50% din suprafața gardului/împrejuririi pe fiecare aliniament lăsând vizibile clădirile;

- înălțimea va fi de maxim 1,80 m;

b) Gardurile/împrejuririle amplasate pe limitele laterale sau de spate vor fi de maxim 2,20 m înălțime.

3. Zonificare funcțională

Pe terenul studiat se prevăd următoarele zone funcționale:

- **ZL** – zona de locuințe individuale

Funcțiuni admise

- locuințe individuale cu regim de înălțime maxim S+P+1, în regim de construire continuu (înșiruit) sau discontinuu (cuplat sau izolat)

- anexe gospodărești (foișoare, terase acoperite, garaje, magazii)
- activități economice la domiciliu, care nu impun servituți în utilizarea zonei de locuit

În sensul prezentului regulament, prin funcțiuni de locuire se înțelege: locuințe, case de vacanță.

Funcțiuni complementare locuirii admise cu condiționarea obținerii acordului proprietarilor parcelelor învecinate:

- funcțiuni complementare locuirii: pensiuni, primire turistică, moteluri, vile turistice (cu mai mult de 4 camere și/sau 8 locuri), funcțiuni comerciale, servicii profesionale și mici activități manufacturiere, mic comerț, educație (creșe, grădinițe), sănătate (cabinete medicale, microclinici, dispensare).

- dotări de agrement și sport

În sensul prezentului regulament acordul proprietarilor parcelelor învecinate reprezintă în cazul persoanelor fizice un acord notarial în conformitate cu Ordinul nr. 839/2009, iar în cazul persoanelor juridice acordul ștampilat și semnat de reprezentantul/reprezentanții acestora.

Funcțiuni interzise

- funcțiuni comerciale și servicii profesionale care generează un trafic important de persoane și mărfuri, au un program prelungit după ora 20:00

- activități poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat

- construcții provizorii de orice natură cu excepția firmelor și panourilor publicitare independente sau adosate construcțiilor, dar numai în condițiile aprobării acestora.

- depozitare en-gros

- stații de întreținere auto

- depozități de materiale re folosibile

- platforme de pre colectare a deșeurilor urbane

- depozitarea pentru vânzare a substanțelor inflamabile sau toxice

- activități care utilizează pentru depozitare și producție terenul vizibil din circulațiile publice sau din instituțiile publice

- stații de betoane

- autobaze

- lucrări de terasament de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente

- orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice

- dispunerea în intersecții de panouri luminoase pentru imagini în mișcare (display-uri electronice).

- ferme zootehnice

- **ZFC** – zona de funcțiuni complementare

Funcțiuni admise

- funcțiuni complementare cu regim de înălțime maxim S+P+1, în regim de construire continuu (înșiruit) sau discontinuu (cuplat sau izolat) admise fără condiționarea obținerii acordului proprietarilor parcelelor învecinate pentru: pensiuni, cazare turiști, moteluri, vile turistice, activități economice la domiciliu, care nu impun servituți în utilizarea zonei de locuit, funcțiuni comerciale, servicii profesionale și mici activități manufacturiere, mic comerț, sediu firmă educație (creșe, grădinițe), sănătate (cabinete medicale, microclinici, dispensare, farmacii).

- dotări de agrement și sport

- anexe gospodărești (foișoare, terase acoperite, garaje, magazii)

- locuințe individuale înglobate în construcții cu funcțiuni complementare

În sensul prezentului regulament, prin funcțiuni de locuire se înțelege: locuințe, case de vacanță.

Funcțiuni complementare locuirii admise cu condiționarea obținerii acordului proprietarilor parcelelor învecinate:

- stații de întreținere auto cu capacitate sub 2 mașini, program de funcționare până la ora 20:00.

Funcțiuni interzise

- funcțiuni comerciale și servicii profesionale care generează un trafic important de persoane și mărfuri, au un program prelungit după ora 20:00
 - activități poluante, cu risc tehnologic sau incomode prin traficul generat
 - construcții provizorii de orice natură cu excepția firmelor și panourilor publicitare independente sau adosate construcțiilor, dar numai în condițiile aprobării acestora.
 - depozitare en-gros
 - stații de întreținere auto cu capacitate peste 2 mașini
 - depozitari de materiale refolosibile
 - platforme de pre colectare a deșeurilor urbane
 - depozitarea pentru vânzare a substanțelor inflamabile sau toxice
 - activități care utilizează pentru depozitare și producție terenul vizibil din circulațiile publice sau din instituțiile publice
 - stații de betoane
 - autobaze
 - lucrări de terasament de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente
 - orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea apelor meteorice
 - dispunerea în intersecții de panouri luminoase pentru imagini în mișcare (display-uri electronice).
 - ferme zootehnice

▪ **ZC** – zona de circulație

Funcțiuni admise

- instalații de iluminat nocturn
- rețele edilitare
- mobilier urban
- trotuare, alei
- refugii și treceri pentru pietoni
- zone verzi mediane, laterale și fâșii verzi intermediare
- servicii compatibile funcției de bază a zonei
- lucrări de întreținere, reabilitare, supralărgire, conform proiectelor tehnice aprobate conform legii
- lucrări și/sau zone de protecție împotriva poluării vizuale, fonice, olfactive
- toate lucrările la rețeaua de drumuri se vor face conform proiectelor tehnice avizate și aprobate conform legii

Funcțiuni interzise

- orice intervenții, construcții care contravin legilor și normelor în vigoare pentru spațiile publice
- dispunerea în intersecții de panouri luminoase pentru imagini în mișcare (display-uri electronice).

4. Dispoziții finale

Litigiile dintre solicitanții de autorizații și autoritățile administrației publice sunt de competența instanțelor judecătorești în condițiile Legii contenciosului administrativ.

Controlul respectării prezentului regulament se face prin compartimentele de specialitate din aparatul propriu al Primăriei comunei Bod, precum și de Inspekția Județeană în Construcții în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

5. Concluzii

Prezenta documentație respectă în totalitate prevederile și recomandările R.G.U. și scoate în evidență faptul că urbanizarea propusă va ridica standardul de calitate al funcțiunilor existente în zonă.

Întocmit:
Arh. Veșeleanu Afrodita Ileana

Arh. Fîntînă Elena

**PLAN DE ACTIUNE PENTRU IMPLEMENTAREA INVESTITIILOR PROPUSE PRIN
PUZ CONFORM AVIZULUI DE OPORTUNITATE NR. 3184/06.12.2016**

➤ Beneficiar	U.A.T. Comuna Bod
➤ Inițiator	Kovács Lucian-Tiberius
➤ Denumirea lucrării	Plan urbanistic zonal – construire case și dotări complementare
➤ Localizare	Jud. Brașov, com. Bod, DE692 f.n.
➤ Proiect număr	KLT1

Pentru realizarea obiectivelor propuse prin prezentul Plan Urbanistic Zonal, se propune următoarea etapizare a realizării investițiilor:

1. Parcelarea terenului conform P.U.Z.
2. Realizarea rețelelor edilitare
3. Realizarea drumurilor de acces
4. Realizarea construcțiilor

Cheltuielile privind parcelarea terenului și extinderea rețelelor edilitare vor fi suportate de către proprietarii tabulari ai terenului ce face obiectul prezentei documentatii, iar construcțiile propuse se vor realiza pe cheltuiala proprietarilor parcelelor rezultate în urma dezmembrării.

Cheltuielile pentru realizarea și modernizarea drumurilor de interes public ce vor deveni proprietate UAT com. Bod prin acordul comun al părților (proprietarii tabulari ai terenului ce face obiectul prezentei documentatii și Consiliu Local) vor fi suportate de către autoritatea publică locală pe baza unei Hotărâri a Consiliului Local conform procedurilor legale.

Dacă părțile nu ajung la un acord comun (cedare-primire), proprietarii tabulari ai terenului ce face obiectul prezentei documentatii se angajează să suporte cheltuielile pentru realizarea și modernizarea drumurilor de interes public.

Toate aceste lucrări se vor executa pe baza unor proiecte aprobate.

Întocmit:
Arh. Vețeleanu Afrodita Ileana

Arh. Fîntîna Elena