

**Comuna Bod**  
**Strategia de Dezvoltare Durabilă**  
**2021-2027**

## **PARTEA a II a - STRATEGIA DE DEZVOLTARE**

### **Capitolul I. Viziune de dezvoltare**

Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Bod concentrează direcțiile de dezvoltare ale Comunei Bod pentru perioada 2021 – 2027. Abordarea principală în elaborarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă a Comunei Bod este cea intercomunitară. Comuna Bod face parte din Zona Metropolitană Brașov, fiind una din localitățile aflate la distanță mică de Municipiul Brașov. În aceste condiții, influența dintre cele două comunități este incontestabilă. Relația funcțională dintre Brașov și Bod este bi-direcțională – în timp ce locuitorii comunei Bod beneficiază de infrastructură socială, acces la zone comerciale și industriale, locuri de muncă, servicii, etc., brașovenii găsesc la Bod, după cum arată tendințele din ultimii 20 de ani, o destinație atractivă pentru locuit.

Dezvoltarea Municipiului Brașov din ultimii ani a generat nevoia colaborării cu toate comunitățile din jur. Expresia instituțională a acestei colaborări o reprezintă existența Agenției Metropolitane pentru Dezvoltare Durabilă Brașov, agenție ai cărei membri sunt 7 (șapte) orașe – Brașov, Codlea, Ghimbav, Predeal, Râșnov, Săcele, Zărnești, din care 3(trei) municipii - Săcele, Codlea și Municipiul Brașov (cu rol polarizator) – precum și 11 comune – **Bod**, Budila, Cristian, Crizbav, Feldioara, Hălchiu, Hărman, Prejmer, Sânpetru, Târlungeni, Vulcan.

Din această tendință de dezvoltare pe orizontală la nivelul regiunii istorice Țara Bârsei a rezultat nevoia, pentru comuna Bod, de a dezvolta relații de colaborare nu doar cu Municipiul Brașov ci și cu comunitățile învecinate, în special cu Sânpetru și Hărman. Căile de comunicație rutieră între cele trei localități (Bod, Hărman, Sânpetru) au fost reabilitate, iar procesul de dezvoltare teritorială include deja zonele traversate de aceste drumuri.

Relația dintre municipiul Brașov și comunitățile învecinate, printre care se numără și Bod, este una simbiotică, în care fiecare participant are de câștigat. Tocmai plecând de la acest caracter simbiotic al relațiilor intercomunitare în interiorul Țării Bârsei, și analizând atuu-urile și slăbiciunile comunei Bod, au fost formulate viziunea de dezvoltare și direcțiile strategice de acțiune.

Dincolo de cooperarea din cadrul Agenției Metropolitane Brașov, o prioritate pentru Comuna Bod o reprezintă și atingerea unui nivel ridicat de calitate a vieții, ceea ce presupune dezvoltare socială și economică dar cu păstrarea condițiilor de protecție a mediului. Tocmai din acest motiv, viziunea de dezvoltare a Comunei Bod se dorește a se subscrie viziunii de dezvoltare a Regiunii Centru.

Regiunea Centru, prin poziția sa geografică, este bine relaționată teritorial ocupând astfel o poziție privilegiată. Regiunea Centru realizează conexiuni cu 6 din cele 7 regiuni de dezvoltare, înregistrându-se distanțe aproximativ egale din zona ei centrală până la punctele de trecere a frontierelor.

Regiunea Centru este formată din 6 județe (Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș și Sibiu), care însumează o suprafață de 34100 km<sup>2</sup>, reprezentând 14,3% din teritoriul țării. Din suprafața totală a Regiunii Centru cea mai mare pondere o ocupă județul Mureș (19,7%), la polul opus fiind județul Covasna (10,9%), județul Brașov având o pondere de 15,7%.

Pe baza informațiilor colectate și a analizei stării actuale a diversilor indicatori, se poate concluziona că Bod se află în plin proces de dezvoltare locală, având un nivel relativ ridicat al calității vieții. De asemenea, poziția geografică permite comunei Bod să atragă resurse importante în ceea ce privește

dezvoltarea viitoare a comunei, în special în direcția dezvoltării de activități economice din sfera logisticii.

Poziția geografică între două mari drumuri naționale și în vecinătatea unui important nod rutier și feroviar, precum și amplasarea acesteia în proximitatea Aeroportului Brașov, obiectiv de investiții aflat în derulare, creează oportunitatea dezvoltării la Bod a unui terminal intermodal de transport, terminal care să permită transferul diferitelor mărfuri de pe cale ferată pe șosea și viceversa, șosea - aerian.

În perioada 2016-2020 autoritatea publică locală a realizat investiții importante în ceea ce privește infrastructura rutieră și de utilități. S-au făcut demersuri absolut necesare pentru clarificarea patrimoniului public și privat al comunei Bod, privind profesionalizarea aparatului de specialitate al primarului, al digitalizării primăriei.

Provocarea la care trebuie să răspundă administrația publică și întreaga comunitate este aceea de a genera dezvoltare economică durabilă care să servească bunăstării locuitorilor comunei. Din această cauză, dezvoltarea infrastructurii educaționale și de sănătate trebuie să rămână o prioritate pentru autoritățile comunei Bod pentru a ține pasul cu expansiunea imobiliară și creșterea numărului populației. În același timp creșterea competitivității sectorului agricol, revitalizarea tradițiilor locale, promovarea patrimoniului cultural, revitalizarea comunității și dezvoltarea sentimentului de apartenență la comunitate sunt alte importante direcții de dezvoltare locală.

Pe baza nevoilor identificate în urma auditului teritorial și luând în calcul dezideratele relevate de consultările publice, viziunea de dezvoltare a comunei Bod este:

### **E-VILLAGE BOD – O VIZIUNE DE CURAJ**

## Capitolul II Analiza SWOT

Analiza SWOT este instrumentul cel mai renumit pentru verificarea și analiza poziției strategice de ansamblu a afacerii și a mediului său. Scopul cheie al acesteia este de a identifica strategiile care vor crea un model specific de dezvoltare, care va alinia cel mai bine resursele și capacitățile la cerințele din comunitate. Cu alte cuvinte, aceasta este fundamentală pentru evaluarea potențialului intern și a limitelor și oportunităților și amenințărilor posibile din mediul extern.

Această analiză este esențială deoarece aduce o contribuție importantă asupra identificării măsurilor ulterioare în procesul de planificare în vederea atingerii obiectivelor strategiei de dezvoltare locală.

Analiza SWOT grupează informațiile în două categorii principale:

- Factori interni-punctele tari și punctele slabe;
- Factori externi-oportunități și amenințări provenite din mediul extern.

Punctele tari și punctele slabe sunt elemente interne asupra cărora există un control direct, în timp ce oportunitățile și amenințărilor vin din mediul exterior și pot influența pozitiv sau negativ activitatea aparatului administrativ.

Acest instrument reflectă o imagine de ansamblu astfel încât punctele tari și oportunitățile să poată fi valorificate, pe de o parte și pe de altă parte punctele slabe și amenințărilor să poată fi diminuate sau chiar eliminate.

Pornind de la premisele de mai sus s-a realizat analiza SWOT a comunei din punct de vedere al: cadrului natural, demografie, economie, infrastructura, educație și învățământ, mediu, agricultură, sistemul de sănătate și asistență socială, administrație și servicii publice, turismul și potențialul turistic, cultură, sport și alte activități recreaționale.

Mediu înconjurător	
Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aproximarea față de municipiul Brașov, fapt ce favorizează dezvoltarea economică</li> <li>• Condițiile favorabile de relief și climă</li> <li>• Rețeaua hidrografică este bine reprezentată la nivel local</li> <li>• Solurile din zonă sunt favorabile practicării agriculturii</li> <li>• Varietatea și bogăția faunei și florei</li> <li>• Localitatea dispune de un bogat patrimoniu cultural și istoric, favorabil dezvoltării turismului</li> <li>• Localitatea prezintă potențial pentru valorificarea resurselor regenerabile de energie</li> <li>• Situl protejat Munții Bodoc-Baraolt, parțial situată pe teritoriul comunei, care găzduiește o mare varietate de specii de plante, păsări și animale</li> <li>• Aria protejată de interes local La Stejari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Localitatea nu dispune de resurse naturale exploatabile (acest aspect poate constitui și un avantaj, prin prezența redusă a industriei extractive și/sau din sectorul energetic)</li> <li>• Suprafețe de teren expuse riscului de inundații</li> <li>• Gradul redus de valorificare al terenurilor agricole</li> <li>• Suprafața acoperită de păduri este redusă – 247 hectare</li> <li>• Restrângerea habitatelor naturale de pe suprafața localității ca urmare a extinderii zonelor locuibile</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea practicării unor forme de turism ecologic și cultural istoric, favorizate de patrimoniul cultural și istoric și de resursele naturale disponibile.</li> <li>• Creșterea gradului de valorificare a resurselor regenerabile de energie (în special biomasa și energia solară) prin realizarea de investiții private și prin accesarea de către autoritățile publice locale a unor finanțări în cadrul programelor guvernamentale și europene.</li> <li>• Dezvoltarea unui inel verde la nivelul Polului de Creștere Brașov și accesarea fondurilor disponibile în vederea împăduririi terenurilor neutilizate, măsuri care pot contribui la creșterea calității vieții.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Impactul negativ al îngrășămintelor și pesticidelor și în general al formelor intensive de agricultură asupra solului</li> <li>• Dezvoltarea rezidențială agresivă</li> <li>• Creșterea presiunii turismului asupra habitatelor</li> <li>• Circulația turistică necontrolată, inclusiv în zonele protejate, urmată de distrugerii ale solului și vegetației</li> <li>• Amplificarea formelor de poluare ca urmare a lipsei amenajărilor specifice destinate popasurilor și campării</li> <li>• Degradarea peisajului prin acumularea de deșeuri</li> <li>• Potențiale inundații provocate de râurile care străbat teritoriul comunei.</li> </ul>
<b>Demografie – resurse umane</b>	
Puncte tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• creșterea numerică a populației localității</li> <li>• existența unei grupe de vârstă adultă numeroasă care, pe termen scurt și mediu, poate susține cele două vârste "dependente" (tinerii și vârstnicii)</li> <li>• creșterea numărului populației în vârstă de muncă</li> <li>• forța de muncă are, în procent de 60%, studii liceale și post-liceale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• reducerea naturală a ofertei de muncă prin scăderea, îmbătrânirea și migrația populației</li> <li>• marginalizarea forței de muncă de peste 50 de ani</li> <li>• lipsa unui sistem de monitorizare a inserției profesionale a absolvenților</li> <li>• existența unor segmente marginale de populație cu un nivel redus de educație și pregătire profesională</li> <li>• neconcordanța între oferta educațională și abilitățile cerute pe piața muncii pentru dezvoltarea unei economii moderne, bazate pe cunoaștere.</li> <li>• lipsa parteneriatelor funcționale dintre sistemul de formare profesională și mediul economic</li> <li>• stare de sănătate relativ precară a populației</li> <li>• personalul medical care nu acoperă nevoile populației pentru servicii medicale primare</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>• apartenența comunei la Zona Metropolitană Brașov și facilitățile oferite de dezvoltarea integrată a zonei prin Polul de Creștere Brașov</li> <li>• existența programelor de finanțare din fonduri structurale privind dezvoltarea capacității umane</li> <li>• posibilitatea accesării de finanțări naționale, europene sau internaționale pentru îmbunătățirea infrastructurii de educație și dezvoltarea resurselor umane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• recesiune economică</li> <li>• crize generate de epidemii sau pandemii</li> <li>• îmbătrânirea populației</li> <li>• declinul demografic preconizat pentru Regiunea Centru până în 2050 și eventualele consecințe negative</li> <li>• acutizarea problemelor sociale</li> <li>• migrația specialiștilor și a forței de muncă calificate</li> <li>• ponderea populației inactive în creștere, fenomen generalizat la nivel național și regional (pensionare, dificultăți de angajare pentru tineri)</li> <li>• instabilitatea economică și financiară la nivel național</li> </ul>
<b>Infrastructură</b>	
Puncte Tari	Puncte Slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apropierea de Municipiul Brașov</li> <li>• Rețeaua de drumuri publice corespunzător dezvoltată ce asigură conexiunea rutieră atât cu municipiul Brașov și comunitățile învecinate din Zona Metropolitană Brașov cât și cu alte localități de la nivel județean și regional</li> <li>• DJ 112A și DJ 103 într-o stare tehnică bună</li> <li>• Investiție în curs privind modernizarea străzilor și trotuarelor în sat Colonia Bod</li> <li>• Rețeaua de drumuri locale în continuă extindere ca urmare a dezvoltării rezidențiale a localității</li> <li>• Acces la rețeaua de transport feroviar, amplasare pe magistrala 300 – București – Brașov – Sighișoara – Teiuș – Războieni – Cluj Napoca – Oradea</li> <li>• Capacitatea tramei stradale de a prelua tot traficul de pe sectoarele aferente localității Bod</li> <li>• Existența unor conexiuni cu municipiul Brașov prin mijloace de transport în comun</li> <li>• Existența transportului public între cele 2 localități ale comunei Bod</li> <li>• Rețea de distribuție a gazelor naturale (modernizare 2020)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa inventarului public al străzilor din comuna Bod și lipsa documentațiilor cadastrale de identificare clară a acestora</li> <li>• Insuficiența dimensionare a profilului transversal pe unele porțiuni a DJ 112A cu tendințe de depășire a capacității portante</li> <li>• DC 33A într-o stare pronunțată de degradare a căii de rulare, corelată cu lipsa indicatoarelor și a marcajelor rutiere</li> <li>• În Colonia Bod, artera rutieră DJ 112A prezintă o stare avansată de degradare la trecerea la nivel cu calea ferată (magistrala 300)</li> <li>• Existența unor străzi secundare neasfaltate</li> <li>• Lipsă borduri/borduri degradate și lipsă marcaje rutiere/marcaje rutiere slab vizibile pe străzile secundare</li> <li>• Existența unor intersecții neamenajate</li> <li>• Trotuarele aferente străzilor principale și secundare insuficient</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rețea de telefonie fixă și mobilă, internet cu acoperire pe întreg teritoriul comunei (fibră optică în sat Colonia Bod – investiție privată 2019)</li> <li>• Rețea de canalizare pentru satul Colona Bod – investiție în derulare</li> </ul>	<p>dimensionate și nemenajate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trotuare neamenajate pe majoritatea străzilor secundare din ambele sate ale comunei Bod</li> <li>• Lipsa unor spații rezervate exclusiv circulației pietonale, sub formă de zone verzi și spații interzise traficului rutier</li> <li>• Străzile situate în zona veche a localității au profile transversale subdimensionate, ce oferă posibilități reduse de redimensionare pentru a face față creșterii previzionate a traficului rutier</li> <li>• Valori de trafic însemnate pe DJ 112A</li> <li>• Gradul redus de utilizare a bicicletelor ca mijloc alternativ de deplasare datorită în special lipsei infrastructurii de profil</li> <li>• Numărul insuficient al locurilor de parcare atât în zonele rezidențiale cât și în vecinătatea instituțiilor</li> <li>• Numărul redus de mijloace de transport cu propulsie bazată pe surse alternative sau cu propulsie hibridă (benzină, diesel/propulsie electrică)</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p>	<p><b>Amenințări</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Accesarea programelor europene pentru realizarea de spații verzi în comuna</li> <li>• Existența și accesarea unor programe europene pentru extinderea și modernizarea rețelei de canalizare și apă potabilă</li> <li>• Investiții vizând dezvoltarea infrastructurii pentru utilizatorii de biciclete</li> <li>• Campanii de informare și conștientizare a populației locale care să vizeze dezvoltarea unui transport durabil și utilizarea mijloacelor de transport ecologice</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuarea degradării infrastructurii rutiere ca urmare a insuficienței fondurilor alocate și intensificării traficului</li> <li>• Creșterea numărului de accidente rutiere ca urmare a deficiențelor la sistemul de semnalizare a circulației</li> <li>• Surse financiare insuficiente pentru susținerea proiectelor de modernizare a infrastructurii</li> <li>• Întârzierea investițiilor necesare pentru modernizarea și extinderea infrastructurii de transport</li> <li>• Suprasolicitarea infrastructurii de transport ca urmare a creșterii mobilității populației</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Economie</b></p>	
<p><b>Puncte tari</b></p>	<p><b>Puncte Slabe</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Suprafețe importante de teren cu destinație</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Decalajul între dezvoltarea</li> </ul>

<p>agricolă</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Situația juridică a dreptului de proprietate privată asupra terenurilor agricole reglementată</li> <li>• Calitatea solului permite practicarea unor culturi cu productivitate ridicată</li> <li>• Pășunile și fânețele permit dezvoltarea sectorului zootehnic</li> <li>• Existența forței de muncă pregătită în domeniul activităților agricole</li> <li>• Existența fabricii de zahăr</li> <li>• Situația localității pe axa de dezvoltare industrială Brașov – Sânpetru – Hărman – Prejmer.</li> <li>• Sectorul industriei prelucrătoare și al construcțiilor bine reprezentat la nivel local</li> <li>• Poziționarea în apropierea municipiului Brașov - puternic centru industrial și comercial;</li> <li>• Accesul la infrastructura de transport rutier și feroviar facilitează aprovizionarea agenților economici și distribuția produselor și mărfurilor</li> </ul>	<p>economică a comunei în raport cu cea a zonei urbane (90% din cifra de afaceri a județului e realizată în mediul urban);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grad redus de valorificare a terenurilor agricole</li> <li>• Dotarea insuficientă cu echipamente și utilaje agricole</li> <li>• Fragmentarea proprietăților funciare afectează calitatea și eficiența activităților agricole;</li> <li>• Reducerea constantă a efectivelor de animale;</li> <li>• Lipsa unităților de procesare a produselor agricole și animale</li> <li>• Lipsa spațiilor de depozitare și desfacere a produselor agricole și animale</li> <li>• Gradul redus de practicare a formelor de agricultură ecologică</li> <li>• Îmbătrânirea forței de muncă în agricultura;</li> <li>• Zonele de dezvoltare industrială nu sunt clar definite în planurile urbanistice</li> <li>• Infrastructura de utilități slab dezvoltată în aceste zone</li> <li>• Oportunitățile de dezvoltare ale localității sunt încă insuficient promovate în rândul potențialilor investitori;</li> <li>• Lipsa politicilor publice în domeniul economic;</li> <li>• Ramuri industriale cu valoare mare adăugată slab reprezentate (IT, telecomunicații, energii regenerabile);</li> <li>• Activitatea redusă a asociațiilor și organizațiilor patronale și profesionale;</li> <li>• Slaba educație antreprenorială;</li> <li>• Grad redus de promovare a ofertei turistice locale; lipsa unei strategii de marketing privind promovarea;</li> <li>• Potențialul turistic insuficient exploatat;</li> <li>• Ofertă redusă de spații și facilități de agrement și petrecerea timpului liber</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p>	<p><b>Amenințări</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apartenența comunei la Grupul de Acțiune Locală Ținutul Bârsei și Agenția Metropolitană Brașov –</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reducerea terenurilor cu destinație agricolă ca urmare a dezvoltării</li> </ul>



<p>oportunități de participare la proiecte integrate de dezvoltare economică</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Implementarea proiectelor europene care vizează infrastructura de transport (autostrada, aeroportul Ghimbav, Terminalul Intermodal) – îmbunătățirea gradului de acces a persoanelor și mărfurilor;</li> <li>• Accesare de finanțări europene pentru modernizarea exploatațiilor agricole și dezvoltarea microîntreprinderilor și IMM-urilor locale</li> <li>• Posibilitatea dezvoltării unor forme de agricultură ecologică</li> <li>• Constituirea de grupuri de producători în vederea practicării unei agriculturi cu productivitate ridicată</li> <li>• Posibilitatea dezvoltării de servicii suport pentru sectoarele industriale active din Zona Metropolitană Brașov</li> <li>• Oportunități de promovare a formelor de turism cultural-istoric, natural și a agroturismului Includerea obiectivelor turistice locale în circuite tematice – Legendele Țării Bârsei, Bisericile Fortificate din Transilvania</li> </ul>	<p>rezidențiale a comunei</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea suprafețelor necultivate și reducerea continuă a efectivelor de animale datorită posibilităților reduse de valorificare a produselor</li> <li>• Creșterea presiunii exercitate de importul unor produse agricole ieftine</li> <li>• Migrarea forței de muncă calificate în zona urbană și în străinătate</li> <li>• Pierderea identității culturale și a tradițiilor specifice</li> </ul> <p>Pierderea unor oportunități de finanțare europeană datorită capacității financiare reduse a administrației publice de a implementa proiecte cu finanțări nerambursabile;</p>
<p><b>Educație, sănătate, servicii sociale</b></p>	
<p><b>Puncte tari</b></p>	<p><b>Puncte Slabe</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infrastructură educațională bine reprezentată , cu o acoperire uniformă la nivelul comunei</li> <li>• Rețea de sănătate relativ bine reprezentată prin cabinete pentru medicină generală, pentru stomatologie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lipsa grădinițelor cu program prelungit</li> <li>• Lipsa dotărilor moderne în cadrul sistemului educațional</li> <li>• Lipsa unei biblioteci comunale și a unor spații pentru desfășurarea de activități culturale și extrașcolare</li> <li>• Lipsa cabinetelor medicale în școli</li> <li>• Grad redus de echipare a unităților medicale din comună</li> <li>• Număr redus de organisme ale societății civile specializate în domeniul serviciilor sociale</li> </ul>
<p><b>Oportunități</b></p>	<p><b>Amenințări</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Încurajarea parteneriatelor public-privat în vederea înființării de servicii alternative și realizării de investiții</li> <li>• Dezvoltarea sistemului privat de sănătate</li> <li>• Colaborările pe proiecte cu durată determinată între instituțiile locale din domeniul asistenței sociale,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Acutizarea problemelor sociale</li> <li>• Degradarea calității actului educațional local prin lipsa demersurilor de formare continuă și perfecționare a cadrelor didactice</li> <li>• Migrația personalului medical</li> </ul>

<p>serviciile publice și ONG-uri. Programe de formare inițială și continuă în domeniul asistenței sociale (specializări de asistență socială, psiho-pedagogice, sociologie etc.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lisa condițiilor atractive pentru cadrele didactice și medicale tinere</li> <li>• Lipsa fondurilor necesare susținerii serviciilor sociale publice</li> <li>• Creșterea analfabetismului funcțional</li> <li>• Riscuri generate de epidemii sau pandemii</li> </ul>
<b>Echipe tehnico-edilitară</b>	
<b>Puncte Tari</b>	<b>Puncte slabe</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Iluminatul public este asigurat în procent de 100% în sat Colonia Bod datorită unei investiții din buget local derulată în 2018-2019</li> <li>• iluminatul public este asigurat pentru un procent de 80% din străzi din satul Bod</li> <li>• Localitatea este racordată integral la rețeaua de alimentare cu energie electrică, cu excepția unor PUZ-urilor</li> <li>• Majoritatea locuințelor și agenții economici din satele componente ale comunei Bod sunt racordați la rețeaua de distribuție a gazelor naturale; rețeaua de distribuție a trecut prin investiții de modernizare atât în ambele localități</li> <li>• Satul Bod Colonie este racordat la rețeaua de alimentare cu apă potabilă și va beneficia de sistem de canalizare – vacuum și clasic – investiții în derulare</li> <li>• Cele două sate componente (Bod și Bod Colonie) beneficiază de acoperire corespunzătoare cu rețele de telefonie, internet și cablu TV.</li> <li>• Numărul locuințelor și al suprafeței locuibile totale este în creștere</li> <li>• Numărul construcțiilor noi din localitate, cu un grad ridicat de eficiență energetică, este în creștere.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extinderea zonelor nou construite a determinat suprasolicitarea infrastructurii de utilități</li> <li>• Rețeaua de iluminat public necesită lucrări de extindere și modernizare</li> <li>• Satul Bod este numai parțial racordat la sistemul de canalizare și rețeaua de alimentare cu apă potabilă, lucrările fiind în curs de execuție</li> <li>• Facilitățile locale de tratare a apelor uzate (stația de epurare din Colonia Bod) prezintă o vechime semnificativă și sunt depășite din punct de vedere tehnologic.</li> <li>• Blocurile de locuințe și clădirile vechi din localitate, inclusiv unele cu valoare istorică, se află într-o stare avansată de degradare și necesită investiții în vederea reabilitării structurale și estetice.</li> <li>• Suprafața spațiilor verzi este redusă și se situează sub media europeană.</li> <li>• Localitatea nu dispune de un operator care să asigure colectarea deșeurilor</li> </ul>
<b>• Oportunități</b>	<b>• Amenințări</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea infrastructurii</li> <li>• Includerea Bod între localitățile vizate prin implementarea proiectului "Extinderea și reabilitarea sistemelor de apă și apa uzată în Județul Brașov" derulat de Compania Apa Brașov</li> <li>• Amplasarea localității Bod în arealul Polului de Creștere Brașov, care poate determina derularea unor inițiative comune cu comunitățile în acest areal în vederea dezvoltării și echipării infrastructurii tehnico-</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Creșterea consumului de utilități</li> <li>• Dezvoltarea sectorului rezidențial care poate supune la presiuni suplimentare rețeaua de utilități existentă și zonele verzi din extravilanul localității.</li> <li>• Degradarea continuă a stării clădirilor vechi și inclusiv a obiectivelor istorice din localitate.</li> <li>• Capacitatea redusă de a asigura sustenabilitatea costurilor de operare a</li> </ul>

edilitare.	investițiilor în infrastructură derulate în cadrul unor proiecte cu finanțare nerambursabilă.
<b>Cultură, sport și petrecerea timpului liber</b>	
<b>Puncte tari</b>	<b>Puncte Slabe</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Patrimoniu istoric, cultural și natural (arie naturală protejată situată pe teritoriul localității) reprezentativ</li> <li>Împrejurimile comunei au un potențial deosebit pentru petrecerea timpului liber și pentru agrement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Exploatarea insuficientă a resurselor culturale și a destinațiilor de petrecere a timpului liber</li> <li>Activitățile culturale și sportive se desfășoară într-un număr mult prea redus și sunt puțin promovate</li> <li>Număr redus de facilități culturale – bibliotecă, centru cultural, sală de lectură, ect</li> <li>Lipsa unei infrastructuri de vizitare a ariei naturale protejate</li> <li>Lipsa unei politici de marketing cultural, ca parte a politicilor de promovare</li> </ul>
<b>Oportunități</b>	<b>Amenințări</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Potențialul natural și cultural ridicat al zonei</li> <li>Posibilitatea accesării de finanțări locale, guvernamentale, europene sau internaționale pentru realizarea de investiții în infrastructura culturală și cea pentru petrecerea timpului liber</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Concurența comunelor învecinate privind dezvoltarea sectorului de agrement și petrecere a timpului liber</li> <li>Infrastructură de utilități insuficient dezvoltată</li> <li>Prezența unor factori de poluare atmosferică și fonică la nivelul comunei.</li> <li>Resurse financiare limitate pentru dezvoltarea infrastructurii turistice</li> </ul>
<b>Administrație și servicii publice</b>	
<b>Puncte tari</b>	<b>Puncte slabe</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Compartiment de Urbanism și Arhitect Șef</li> <li>Compartiment Cabinet primar – cu atribuții de ofițer de presă</li> <li>Dotarea cu echipamente și instrumente de lucru performante care determină realizarea unor task-uri într-un timp mai scurt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Implicare precară în cadrul programelor bazate pe schimburi de experiență</li> <li>Dificultăți de comunicare interne ce generează o rezistență crescută la schimbare</li> </ul>
<b>Oportunități</b>	<b>Amenințări</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizarea de către UAT a unor studii în vederea identificării nevoilor și așteptărilor cetățenilor față de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Legislație instabilă</li> <li>Reticența unei mari părți a</li> </ul>

serviciile oferite de acestea	populației în utilizarea soluțiilor digitale
<ul style="list-style-type: none"><li>• Accesarea unor surse de finanțare neramburabilă prin Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare 2021- 2027</li><li>• Creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Investiții financiare mari în raport cu gradul de uzură morală al noilor tehnologii</li></ul>

### Capitolul III. Obiective de dezvoltare

Obiectivele strategice ale strategiei de dezvoltare a Comunei Bod vizează realizarea viziunii de dezvoltare.

#### **Direcția strategică de dezvoltare nr. I - CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII prin INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI SUSTENABILĂ**

În acest sens au fost formulate următoarele obiective specifice:

**Obiectiv I.1 - Modernizarea infrastructurii rutiere și de acces**

**Obiectiv II.2 – Modernizarea și extinderea structurii tehnico-edilitare**

#### **Direcția strategică de dezvoltare nr. II – DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ**, cu următoarele obiective specifice:

**Obiectiv II.1. Îmbunătățirea infrastructurii educaționale și asigurarea unui proces de învățare modern adaptat cerințelor pieței**

**Obiectiv II.2 Adaptarea serviciilor educaționale adresate elevilor și cadrelor didactice pentru fiecare educațional**

**Obiectiv II.3 Creșterea competențelor digitale ale elevilor prin dezvoltarea infrastructurii și dotarilor specifice**

**Obiectiv II.4 Creșterea accesului la serviciile de educație și formare profesională pentru persoanele aparținând grupurilor vulnerabile**

**Obiectiv II.5. Modernizarea și îmbunătățirea accesului la infrastructură sportivă educațională**

#### **Direcția strategică de dezvoltare nr. III – PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR, CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE, STIMULAREA UTILIZĂRII SURSELOR ALTERNATIVE DE ENERGIE**, cu următoarele obiective specifice:

**Obiectiv III.1. Investiții publice ce utilizează și promovează infrastructura verde**

**Obiectiv III.2 Investiții publice în asigurarea unor sisteme de iluminat public performante și eficiente energetic**

**Obiectiv III.3 Creșterea suprafețelor de spații verzi**

**Obiectiv III.4 Reducerea emisiilor de carbon prin îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor**

**Obiectiv III.5. Promovarea utilizării energiei din surse regenerabile**

**Obiectiv III.6 Atenuarea schimbărilor climatice, adaptarea la schimbările climatice, prevenirea riscurilor naturale**

**Direcția strategică de dezvoltare nr. IV – DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE, CREȘTEREA INCLUZIUNII SOCIALE**, cu următoarele obiective specifice:

**Obiectiv IV.1. Modernizarea și dezvoltarea serviciilor de sănătate**

**Obiectiv IV.2. Investiții publice în asigurarea infrastructurii medicale (centre de permanență, farmacii, cabinete medicale diverse specializări**

**Obiectiv IV.3. Susținerea formării profesionale a personalului din domeniul asistenței sociale**

**Direcția strategică de dezvoltare nr. V – DEZVOLTARE CULTURALĂ, SPORTIVĂ ȘI TURISTICĂ**, cu următoarele obiective specifice:

**Obiectiv V.1. Promovarea activităților sportive prin dezvoltarea/reabilitarea/dotarea infrastructurii sportive**

**Obiectiv V.2. Sprijinirea inițiativelor sportive**

**Obiectiv V.3. Dezvoltarea/ Îmbunătățirea accesibilității zonelor turistice (accesibilitate rutieră, transport public, piste pentru biciclete, etc)**

**Obiectiv V.4. Dezvoltarea infrastructurii de agrement**

**Obiectiv V.5. Punerea în valoare a identității culturale locale prin acțiuni specifice de promovare, informare, cooperare**

**Direcția strategică de dezvoltare nr. VI – ADAPTAREA LA NOILE TEHNOLOGII**, cu următoarele obiective specifice:

**Obiectiv VI.1. Dezvoltarea de proiecte Smart Village**

**Obiectiv VI.2. Digitalizarea serviciilor publice la nivel local**

**Obiectiv VI.3. Dezvoltarea serviciilor de e-administrație**

**Obiectiv VI.4. Conținut electronic relevant pentru dezvoltarea turismului rural**

**Direcția strategică de dezvoltare nr. VII – SERVICII PUBLICE ADAPTATE NEVOILOR CETĂTENILOR**, cu următoarele obiective specifice:

**Obiectiv VII.1. Creșterea eficienței activității administrației publice locale**

**Obiectiv VII.2. Promovarea unui mod de lucru transparent, pozitiv și participativ al guvernării locale pentru îndeplinirea obiectivelor din strategia de dezvoltare locală a comunei**

**Obiectiv VII.3. Dezvoltarea, modernizarea și diversificarea serviciilor publice pentru cetățeni**

**CAPITOLUL IV. Proiecte în derulare și proiecte de realizat**

Măsurile rezultate din operaționalizarea direcțiilor strategice de acțiune și a obiectivelor specifice pot fi implementate prin intermediul unor inițiative asumate de administrația publică (Hotărâri de Consiliu Local), de mediul privat (prin intermediul unor demersuri individuale sau în parteneriat cu impact la nivelul comunității locale) sau prin intermediul unor proiecte implementate de instituțiile publice sau organizațiile private.

Unele dintre aceste inițiative se regăsesc în lista proiectelor identificate ca fiind prioritare pentru administrația publică a comunei. Implementarea acestora creează premisele pentru dezvoltarea altor demersuri complementare care vor veni în sprijinul implementării strategiei de dezvoltare durabilă.

La nivelul anului 2020, enumerăm mai jos investițiile în curs de implementare (cu valori mai mari de 100.000 lei):

<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire proiect</b>	<b>Stadiu</b>	<b>Sursa de finanțare</b>	<b>Termen estimativ de finalizare</b>
<b>Educație</b>				
1	"Reabilitare, modernizare, extindere-construire și echipare a infrastructurii educaționale pentru învățământul general obligatoriu – Școala Gimnazială Bod – corp B, Colonia Bod - comuna Bod, județul Brașov"	În derulare, reavizare	Buget local, buget de stat prin CNI	2022
2	"Realizare-construire și dotare Grădiniță cu program prelungit în Comuna Bod județul Brașov"	În derulare, avizare, elaborare PT	Buget local, buget de stat prin MLPDA – PNDL 2, fonduri europene	2023
3	"Realizare-construire și dotare Școala primară cu program after-school în Comuna Bod județul Brașov".	În derulare, avizare, elaborare PT	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2023
<b>Sănătate</b>				
4	"Realizare-construire DISPENSAR și CENTRU de PERMANENTA în Comuna Bod județul Brașov".	În derulare, avizare, elaborare PT	Buget local, buget de stat prin MLPDA – PNDL 2, fonduri europene	2023
<b>Infrastructură edilitară</b>				

5	„Construire, extindere, reabilitare și modernizare rețea canalizare în Comuna Bod – Județul Brașov”	În execuție, realizat în proporție de 80%	Buget local, buget de stat prin MLPDA – PNDL 2	2020
6	”Sistem de canalizare și tratare a apelor uzate in Bod Colonie, com. Bod”	Finalizat, în faza de recepție	Buget local, buget de stat prin MLPDA – PNDL 1	2020
7	”Modernizare străzi Bod Colonie 0+00-6+200; 6,2km”	În execuție	Buget local, buget de stat prin MLPDA – PNDL 1	2021
8	”Actualizare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism”	In execuție, Faza avizare	Buget local și buget de stat prin Consiliul Județean Brașov	2021
9	”Construire, extindere și modernizare sistem de iluminat public în comuna Bod - județul Brașov – etapa II”	În etapa de realizare servicii de proiectare tehnică	Buget local	2021 -2023
10	”Dotarea compartimentului Situații de Urgență cu un utilaj specific pentru activități de intervenție – excavator” pentru decolmatarea canalelor de irigații de pe teritoriul comunei		Buget local, fonduri europene – AFIR/GAL - Tinutul Bârsei	2021 - 2020
11	”Realizare și implementare sistem integrat de monitorizare video in comuna Bod-județul Brasov – Etapa I”	În etapa de realizare servicii de proiectare tehnică	Buget local	2021
12	„Reconstrucție zone verzi în Bod Colonie”	În etapa de realizare studiu de fezabilitate	Buget local	2021 - 2022
13	„Amenajare baza sportivă, sat Colonia Bod, Comuna Bod, județul Brașov”	În etapa de realizare servicii de proiectare tehnică	Buget local, buget de stat	2020 - 2021
14	„Signalistică accese rutiere Comuna Bod, județul Brașov”	Așteptare finanțare	Buget local	2021
15	”Sistemizare verticală Campus socio-educățional în comuna Bod – județul Brașov”.	În etapa de contractare SF	Buget local	2023
16	„Realizare-construire și dotare Centru Cultural Multifuncțonal în comuna Bod-	În etapa de realizare SF	Buget local, fonduri europene	2023

	județul Brașov"			
	<b>Mediu și protecția mediului</b>			
17	„Construirea unei platforme comunale de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd în comuna Bod”	În etapa de execuție lucrări	Ministerul Apelor – finanțare Banca Mondială, Buget local	2020



**Proiecte de investiții propuse pentru perioada 2012 – 2027**

<b>Nr. crt</b>	<b>Denumire proiect</b>	<b>Stadiu</b>	<b>Sursa de finanțare</b>	<b>Termen estimativ de finalizare</b>
<b>Educație</b>				
1	Înființare cabinete medicale în școli	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, Fonduri europene	2021 -2027
2	Construire centru educațional-sportiv	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
<b>Sănătate</b>				
3	Sprrijinirea dezvoltării/furnizării de servicii sociale/ furnizarea de servicii, inclusiv în cadrul centrelor comunitare integrate (medico -sociale)	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
<b>Infrastructură edilitară</b>				
4	Modernizare strazi sat Bod – comuna Bod	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
5	Amenajare drum de acces – stradă, trotuar și pistă de bicicleta strada Oltului – acces La Stejari	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
6	Modernizare și reabilitare drumuri agricole de exploatație	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
7	Amenajare, trotuar și pistă de bicicleta acces din DCL 33 - La Stejari	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
8	Amenajare zonă de agrement	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
9	Construire, extindere și modernizare sistem de iluminat public în comuna Bod - județul Brașov – etapa III	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
10	"Dotarea compartimentului Situații de Urgență/SVSU cu un utilaj specific pentru activități de intervenție –	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027

	mașină de pompieri			
11	“Realizare și implementare sistem integrat de monitorizare video in comuna Bod- județul Brasov – Etapa II”	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
12	Amenajare zone de joacă sat Bod	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 – 2027
13	Amenajare zonă centrală sat Colonia Bod	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
14	Amenajare zonă centrală sat Bod	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
	<b>Mediu și protecția mediului</b>			
15	Reabilitare, modernizare si extindere cladirea Consiliului Local - Comuna Bod, judetul Brasov	Etapa avizare, elaborare PT	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 – 2027
16	Amenajarea de perdele forestiere	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 - 2027
17	Dezvoltarea unui sistem eficient de management al deșeurilor în comuna Bod	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 – 2027
18	Activități de ecologizare a canalelor de desecare și a râurilor din comuna Bod	Idee de proiect	Buget local, buget de stat, fonduri europene	2021 – 2027

## Capitolul V. Corelarea cu documente strategice existente la nivel județean și regional

### A. Corelarea cu Planul de Dezvoltare Locală al teritoriului ȚINUTUL BÂRSEI

La finalul anului 2010 a fost înființată Asociația ȚINUTUL BÂRSEI. Aceasta reunește în rândul membrilor săi atât organizații publice cât și private din comune învecinate. Localitățile ce fac parte din ȚINUTUL BÂRSEI sunt Hărman, Sânpetru, Bod, Hălchiu, Feldioara, Crizbav, Dumbrăvița, Cristian, Vulcan, Șinca, Poiana Mărului, Hăghig, Vâlcele și orașul Ghimbav.

Planul de Dezvoltare Locală al teritoriului ȚINUTUL BÂRSEI reprezintă documentul de planificare strategică privind dezvoltarea în următorii 5 ani a acestui teritoriu. Pe baza acestui document, Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale a acordat asociației ȚINUTUL BÂRSEI statutul de Grup de Acțiune Locală. În această calitate, asociația amintită va atrage fonduri nerambursabile destinate dezvoltării locale pe baza abordării de tip LEADER.

Direcții strategice de dezvoltare pentru comuna Bod	Obiective și măsuri subscrise obiectivelor cuprinse în Strategia de Dezvoltare Locală a teritoriului ȚINUTUL BÂRSEI
<p><b>I. CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII prin INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI SUSTENABILĂ</b></p>	<p><b>II. Creșterea calității vieții, sprijinirea diversificării economiei local și crearea de locuri de muncă cu precădere în sectorul non-agricol</b></p> <p><b>Măsuri:</b> Măsura C1/P6 DI 6B – Investiții publice în teritoriul Ținutul Bârsei</p>
<p><b>III. PROTECTIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR, CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE, STIMULAREA UTILIZĂRII SURSELOR ALTERNATIVE DE ENERGIE</b></p>	<p><b>Obiectiv transversal</b></p> <p><b>III. Conservarea mediului înconjurător și prevenirea schimbărilor climatice</b></p>

Planul de Dezvoltare Locală al teritoriului ȚINUTUL BÂRSEI se corelează în mod direct cu prioritățile și măsurile incluse în Planul Național de Dezvoltare Rurală.

### B. Corelarea cu Planul Integrat de Dezvoltare al Polului de Creștere Brașov

Prin Hotărârea de Guvern nr 998/2008 Brașovul a fost desemnat ca pol național de creștere, alături de Iași, Constanța, Ploiești, Craiova, Timișoara și Cluj. Polul de creștere este definit ca fiind alcătuit dintr-un municipiu de rangul I și zona sa de influență. Documentul de planificare elaborat la nivelul polului de creștere este Planul Integrat de Dezvoltare (PID) al Polului de Creștere Brașov (disponibil la adresa [www.metropolabrasov.ro](http://www.metropolabrasov.ro)).

Obiectivele strategice de dezvoltare ale comunei Bod sunt incluse în obiectivele strategice ale Planului Integrat de Dezvoltare. Relația de corelare este evidențiată în următorul tabel:

<b>Direcții strategice de dezvoltare pentru comuna Bod</b>	<b>Obiectivele strategice/specifice ale PID pentru Polul de Creștere Brașov</b>
<b>I. CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII prin INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI SUSTENABILĂ</b>	<b>III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII</b> III.1. Dezvoltarea infrastructurii sociale și a serviciilor sociale III.2. Creșterea siguranței publice III.3. Crearea instrumentelor de monitorizare și evaluare a calității vieții. III.4. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și cetățeni III.5. Dezvoltarea infrastructurii de petrecere a timpului liber.
<b>II. DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ</b> <b>III. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR,</b> <b>CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE,</b> <b>STIMULAREA UTILIZĂRII SURSELOR ALTERNATIVE DE ENERGIE</b>	<b>I. CREȘTEREA EFICIENȚEI ȘI COMPETITIVITĂȚII ADMINISTRATIVE ȘI A COEZIUNII TERITORIALE</b> I.1 Armonizarea planificării strategice și urbanistice I.3 Dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitare <b>III. CREȘTEREA NIVELULUI CALITĂȚII VIEȚII</b> III.6. Conservarea și protecția mediului
<b>V. DEZVOLTARE CULTURALĂ, SPORTIVĂ ȘI TURISTICĂ</b>	<b>II. DEZVOLTAREA ECONOMICĂ COMPETITIVĂ ȘI DURABILĂ</b> II.1. Crearea platformelor de interoperabilitate între administrația publică locală și mediul de afaceri II.2. Dezvoltarea infrastructurii de sprijinire a afacerilor II.3. Dezvoltarea economiei rurale II.4. Conservarea și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural și istoric II.5. Dezvoltarea și promovarea potențialului turistic

### **C. Corelarea cu strategia de dezvoltare durabilă a Județului Brașov**

Pentru județul Brașov a fost elaborată Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov Orizonturi 2013 – 2020 - 2030. Tendințele de dezvoltare identificate în cadrul acestui document (disponibil la adresa [www.addjb.ro](http://www.addjb.ro) sau [www.judbrasov.ro](http://www.judbrasov.ro)) includ și obiectivele de dezvoltare stabilite.

<b>Direcții strategice de dezvoltare pentru comuna Bod</b>	<b>Direcții principale de dezvoltare incluse în Strategia de Dezvoltare a Județului Brașov Orizonturi 2013 – 2020 - 2030</b>
<b>I. CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII prin INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI SUSTENABILĂ</b> <b>IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE,</b>	<b>6. Creșterea calității capitalului social uman. Redefinirea statutului/valorilor de „Brașovean”.</b> O.1. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii școlare, creșterea calității serviciilor în unitățile de învățământ. O.2. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de sănătate, creșterea calității serviciilor în unitățile medicale O.3. Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de protecție socială,

<b>CREȘTEREA INCLUZIUNII SOCIALE,</b>	creșterea calității serviciilor în unitățile de specialitate
<b>I. CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII prin INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI SUSTENABILĂ</b>  <b>III. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR, CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE, STIMULAREA UTILIZĂRII SURSELOR ALTERNATIVE DE ENERGIE</b>	<b>1. Dezvoltarea infrastructurii județului și a localităților. Brașov, nod de transport și de comunicații</b> O.1. Dezvoltare, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport O.2. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico edilitare  <b>5. Îmbunătățirea sistemelor de management sectorial de mediu. Brașov – capitala verde a României</b> O.1. Protecția atmosferei O.2. Managementul durabil al apei O.3. Managementul deșeurilor O.4. Protecția și conservarea naturii
<b>V. DEZVOLTARE CULTURALĂ, SPORTIVĂ ȘI TURISTICĂ</b>	<b>2. Dezvoltarea turismului. Brașovul – capitala turismului românesc</b> O.1. Dezvoltarea infrastructurii pentru a asigura creșterea atractivității și competitivității zonelor turistice cu potențial natural și cultural O.2. Promovarea și valorificarea obiectivelor turistice, a evenimentelor și manifestărilor locale O.3. Sprijinirea dezvoltării inițiativelor turistice <b>3. Consolidarea și dezvoltarea economiei județene. Dublarea PIB-ului brașovean până în 2020</b> O.1. Crearea și dezvoltarea de locații competitive destinate activităților de producție O.2. Susținerea inițiativelor de afaceri O.3. Sprijinirea cercetării, a transferului de tehnologie și dezvoltarea rețelelor informaționale pentru afaceri. O.4. Promovarea activităților și produselor <b>7. Dezvoltarea rurală – agricultura, sursă alternativă de venituri</b> O.1. Reforma structurală a practicării agriculturii O.2 Dezvoltarea zootehniei O.3. Sprijinirea inițiativelor agricole

#### D. Corelarea cu Planul de Dezvoltare a Regiunii CENTRU

Planul de Dezvoltare a Regiunii centru include tendințele de dezvoltare existente la nivelul celor șase județe componente – Alba, Brașov, Covasna, Harghita, Mureș, Sibiu. **ADR Centru a lansat spre consultare versiunea consolidată a Strategiei de Dezvoltare a Regiunii Centru**, parte a Planului de Dezvoltare a Regiunii Centru 2021-2027, principalul document de planificare elaborat la nivel regional. Fiind fundamentată pe o diagnoză regional detaliată, concretizată prin Analiza socioeconomică regională și prin Analiza SWOT a Regiunii Centru, Strategia de Dezvoltare ia în considerare nevoile majore ale regiunii și are în vedere valorificarea cât mai bună a potențialul său de dezvoltare. În plus, pe parcursul activității derulate în cadrul grupurilor de lucru, membrii acestora au adus informații calitative și au contribuit la definitivarea priorităților și măsurilor incluse în cadrul Strategiei.

<b>Direcții strategice de dezvoltare pentru comuna Bod</b>	<b>Prioritățile Planului de Dezvoltare Regională al Regiunii Centru pentru perioada 2021 -2027</b>
<b>I. CREȘTEREA CALITĂȚII VIEȚII PRIN INFRASTRUCTURĂ MODERNĂ ȘI SUSTENABILĂ</b>	<b>Domeniul Strategic 1 – Dezvoltare teritorială, dezvoltare urbană durabilă</b>
<b>II. DEZVOLTARE EDUCAȚIONALĂ</b>	<b>Domeniul Strategic 1 – Dezvoltare teritorială, dezvoltare urbană durabilă</b> <b>Domeniul Strategic 3 – Resurse umane, incluziune socială (Educație)</b>
<b>III. PROTECȚIA MEDIULUI ÎNCONJURĂTOR, CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE, STIMULAREA UTILIZĂRII SURSELOR ALTERNATIVE DE ENERGIE</b>	<b>Domeniul Strategic 4 – Mediu, energie, schimbări climatice</b>
<b>IV. DEZVOLTAREA RESURSELOR UMANE, CREȘTEREA INCLUZIUNII SOCIALE</b>	<b>Domeniul Strategic 3 – Resurse umane, incluziune socială (incluziune socială)</b> <b>Domeniul Strategic 3 – Resurse umane, incluziune socială (sănătate)</b>
<b>V. DEZVOLTARE CULTURALĂ, SPORTIVĂ ȘI TURISTICĂ</b>	<b>Domeniul Strategic 5 – Turism și patrimoniu cultural</b>
<b>VI. ADAPTAREA LA NOILE TEHNOLOGII</b>	<b>Domeniul Strategic 1 – Dezvoltare teritorială, dezvoltare urbană durabilă</b>
<b>VII. SERVICII PUBLICE ADAPTATE NEVOILOR CETĂȚENILOR</b>	<b>Domeniul Strategic 1 – Dezvoltare teritorială, dezvoltare urbană durabilă</b>

Planul de Dezvoltare Regională pentru regiunea Centru a fost elaborat ținând cont de prevederile documentelor strategice existente la nivel național și european. Datorită faptului că obiectivele strategiei de dezvoltare durabilă a comunei Bod se subscriu obiectivelor Planului de Dezvoltare Regională, se poate afirma că obiectivele de dezvoltare ale comunei Bod răspund, în manieră „locală”, obiectivelor naționale și europene privind dezvoltarea durabilă.

## **Capitolul VI. Managementul implementării strategiei de dezvoltare**

### **1. Actualizarea periodică a strategiei de dezvoltare durabilă**

Strategia de Dezvoltare Durabilă a comunei Bod reprezintă un document necesar dezvoltării coordonate, coerente a teritoriului în ansamblul său. Din punct de vedere practic, strategia de dezvoltare reprezintă un instrument de coordonare a demersurilor de dezvoltare derulate de diferite persoane sau organizații. Strategia de Dezvoltare Durabilă trebuie să răspundă nevoilor de dezvoltare, nevoi ce evoluează în permanentă. Prezența comunei Bod într-un areal metropolitan face ca ritmul dezvoltării și implicit al evoluției nevoilor de dezvoltare să fie unul foarte accelerat. Din acest motiv, actualizarea periodică a acestui document reprezintă o necesitate în perspectiva unui proces de dezvoltare continuu.

În acest sens, textul Strategiei de Dezvoltare durabilă trebuie să fie în permanență accesibil către publicul larg. Această deschidere a administrației publice față de procesul de dezvoltare reprezintă o premisă pentru actualizarea eficientă a strategiei de dezvoltare. Chiar și după adoptarea documentului de către Consiliul Local al Comunei Bod, posibilitatea furnizării de sugestii și comentarii trebuie să rămână deschisă. În această manieră, administrația publică locală are la îndemână un instrument facil pentru a identifica modificarea nevoilor de dezvoltare în funcție de sugestiile de modificare venite din partea publicului larg.

Pe de altă parte, indiferent de nivelul de feed-back din partea publicului larg, executivul din cadrul Primăriei Comunei Bod trebuie să inițieze un proces de actualizare a strategiei de Dezvoltare Durabilă pe parcursul anului 2027 sau ori de câte ori este necesar.

### **2. Monitorizarea/evaluarea procesului de implementare a strategiei de dezvoltare**

La baza procesului de actualizare periodică stă un proces continuu de monitorizare și evaluare a procesului de dezvoltare, atât pe teritoriul administrativ al comunei Bod cât și pe teritoriile comunităților învecinate. Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Bod va fi monitorizată prin intermediul unor rapoarte anuale elaborate de către executivul din cadrul administrației publice locale. Raportul de monitorizare va include:

- ✓ Stadiul de implementare al diverselor componente incluse în portofoliul de măsuri incluse în Strategia de Dezvoltare Durabilă
- ✓ Problemele identificate pe parcursul implementării strategiei
- ✓ Propuneri de revizuire a strategiei, dacă este cazul
- ✓ Alte aspecte relevante în cadrul procesului de implementare a strategiei de dezvoltare durabilă.

Raportul de evaluare trebuie apoi discutat în cadrul unei dezbateri publice. Dezbaterile trebuie organizate de către administrația publică locală. Toate persoanele sau organizațiile, publice sau private, care sunt implicate în orice fel în procesul de dezvoltare trebuie să fie invitate la aceste dezbateri.

Strategia de dezvoltare durabilă a comunei Bod va fi evaluată pe baza:

- ✓ Raportului de monitorizare
- ✓ Concluziilor din cadrul dezbaterilor publice

Monitorizarea și evaluarea strategiei de dezvoltare durabilă sunt procese care se derulează continuu, cu participarea publicului larg, în vederea asigurării unei corelări cât mai puternice între documentul de planificare strategică și realitățile existente în comunitate.

O modalitate complementară de monitorizare și evaluare a strategiei de dezvoltare durabilă o reprezintă introducerea în regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local Bod a unei proceduri de asigurare a conformității între Hotărârile de Consiliu Local și strategia de dezvoltare durabilă. Astfel, în cadrul referatului de specialitate/expunerii de motive necesare pentru orice hotărâre de Consiliu Local poate fi introdusă obligativitatea de a menționa căror obiective sau măsuri din strategia de dezvoltare se subscrie proiectul de hotărâre de consiliu local. O astfel de relație nu trebuie să impiețeze asupra votului consilierilor locali. De cealaltă parte, o astfel de procedură ar avea, printre altele, următoarele consecințe:

- ✓ Ar permite consilierilor locali să evalueze proiectele de hotărâre de consiliu local și din punctul de vedere al corelării cu strategia de dezvoltare durabilă.
- ✓ Ar facilita în mare măsură elaborarea raportului anual de monitorizare de către personalul primăriei.
- ✓ În cazul unui număr mare de hotărâri de consiliu local care nu se subscriu obiectivelor strategiei, este evidentă nevoia reconsiderării obiectivelor sau a măsurilor incluse în documentul de planificare.

### **3. Actualizarea periodică a listei de proiecte prioritare**

Un instrument important de verificare periodică a legitimității și relevanței Strategiei de Dezvoltare Durabilă a localității este actualizarea periodică a listei de proiecte prioritare. La un interval de 12-18 luni, cade în sarcina executivului primăriei de a evalua fiecare proiect din lista de priorități pe baza unor criterii cum ar fi impactul estimat la nivelul comunei, posibilitatea de a atrage sursele de finanțare, orizontul de timp necesar pentru finalizarea investiției, etc. Pe baza analizei efectuată de executivul Primăriei, Consiliul Local ia decizia de menținere sau actualizare a listei de proiecte prioritare.

### **4. Potențiale surse de finanțare nerambursabilă**

Finanțările nerambursabile sunt destinate sprijinirii dezvoltării locale unde nu există resurse financiare suficiente accesibile în mod curent sau din domenii în care există în mod tradițional o nevoie de resurse financiare mai mare decât disponibilitățile (de exemplu, infrastructură activități cu caracter social etc.). Astfel pot fi acordate finanțări pentru infrastructură, educație, cultură, protecția mediului, cercetare, religie, sănătate, servicii sociale, cooperare internațională, drepturi civile și cetățenești, digitalizare, dezvoltare economică și socială etc.

Pentru finanțarea investițiilor propuse în cadrul acestei strategii, pentru perioada 2021-2027, identificăm următoarele tipuri de finanțări:

- a) Fonduri Structurale și de Coeziune care contribuie la realizarea celor trei obiective ale Politicii de Coeziune UE;
- b) Fonduri de la bugetele naționale
- c) Alte finanțări nerambursabile care pot proveni de la o varietate de finanțatori (inclusiv de la Uniunea Europeană):
  - Guvernul României sau guvernele sau ambasadele unor state străine;
  - instituții financiare internaționale (de ex.: BERD, Banca Mondială etc.);
  - fundații sau alte organizații naționale sau internaționale;



Pentru a putea atinge obiectivele strategice identificate mai sus este necesară îndeplinirea următoarelor condiții:

- cunoașterea oportunităților de finanțare nerambursabile active, destinate mediului rural;
- cunoașterea legislației din domenii orizontale, precum ajutorul de stat, achizițiile publice, protecția mediului;
- implementarea de proiecte care corespund direcțiilor și obiectivelor propuse în Strategie;
- evaluarea periodică și actualizarea tendințelor de dezvoltare locale, regionale, naționale sau chiar europene.

Obiectivele de dezvoltare a comunei Bod, stabilite prin prezenta strategie, pot fi îndeplinite atât prin finanțare disponibilă la nivel local, cât și prin accesarea de finanțări nerambursabile naționale și europene, pe baza unor proiecte concrete.

Fondurile structurale și de coeziune sunt instrumente financiare ale Uniunii Europene (UE), gestionate de Comisia Europeană și care acționează în scopul diminuării disparităților de ordin economic și social existente între regiunile Uniunii. Sunt sprijinite investițiile în educație, cercetare, agricultură, infrastructură de bază, dezvoltarea IMM-urilor și dezvoltarea zonelor rurale.

### **Fonduri structurale și de coeziune**

Politica de coeziune finanțează investiții care să contribuie la îndeplinirea celor 5 obiective principale stabilite pentru perioada 2021-2027, astfel:

1. **Europă mai inteligentă**, prin inovare, digitalizare, transformare economică și sprijinirea întreprinderilor mici și mijlocii.
2. **Europă mai verde**, fără emisii de carbon, punerea în aplicare a Acordului de la Paris și investiții în tranziția energetică, energia din surse regenerabile și combaterea schimbărilor climatice.
3. **Europă conectată**, cu rețele strategice de transport și digitale.
4. **Europă mai socială**, pentru realizarea pilonului european al drepturilor sociale și sprijinirea calității locurilor de muncă, a învățământului, a competențelor, a incluziunii sociale și a accesului egal la sistemul de sănătate.
5. **Europă mai apropiată de cetățenii săi**, prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare conduse la nivel local și a dezvoltării urbane durabile în UE.

Analizând obiectivele specifice ale Politicii de coeziune, observăm interesul crescut asupra digitalizării și al economiei circulare.

În România, Fondurile structurale pot fi accesate prin intermediul următoarelor Programe Operaționale:

1. **POR** – Programul Operațional Regional - își propune creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

În cadrul acestui program se regăsesc următoarele axe, pentru unele dintre ele comunele fiind eligibile:

Axa prioritară 1: Promovarea transferului tehnologic

Axa prioritară 2: Îmbunătățirea competitivității întreprinderilor mici și mijlocii

**Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon**

Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Axa prioritară 5: Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural

Axa prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Axa prioritară 7: Diversificarea economiilor locale prin dezvoltarea durabilă a turismului

**Axa prioritară 8: Dezvoltarea infrastructurii de sănătate și sociale**

Axa prioritară 9: Sprijinirea regenerării economice și sociale a comunităților defavorizate din mediul urban

**Axa prioritară 10: Îmbunătățirea infrastructurii educaționale**

**Axa prioritară 11: Extinderea geografică a sistemului de înregistrare a proprietăților în cadastru și cartea funciară**

Axa prioritară 12: Asistență tehnică

Axa prioritară 13: Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii

Axa prioritară 14: Crearea infrastructurii spitalelor regionale de urgență

Axa prioritară 15: Inițiativa pentru IMM-uri

**Implementarea POR, în viitoarea perioadă de programare, se va face descentralizat, prin 8 programe regionale, gestionate la nivelul agențiilor de dezvoltare regională.**

Coordonarea unitară a managementului acestui proces va fi asigurată de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației. Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nu va mai avea autoritatea de management pentru POR, din anul 2021. În schimb, ar urma să fie 8 autorități de management la nivelul fiecărei regiuni de dezvoltare. Practic, actualele Agenții de Dezvoltare Regională (ADR), care în prezent au doar rol de organism intermediar, cu numai câteva atribuții delegate de Ministerul Lucrărilor Publice, ar urma să devină autorități de management ele însele.

Aceste 8 noi autorități de management ale viitoarelor Programe Operaționale Regionale mai mici vor întocmi ghidurile solicitantului pentru diversele linii de finanțare pe care le vor deschide și vor decide prioritățile de investiții care vor fi bugetate.

Propunerea financiară a Cadrelor Financiare Multianuale de alocare pentru România, pentru perioada 2021-2027 este de 30,60 miliarde euro, în creștere cu 8% față de perioada 2014-2020, conform propunerii Comisiei Europene, distribuită la nivel de fond astfel:

- 57% către Fondul de Dezvoltare Regională (FEDR)
- 27% către Fondul Social European
- 15% către Fondul de Coeziune
- 1% către Cooperarea teritorială europeană (ETC)

În cadrul politicii de coeziune Ministerul Fondurilor Europene propune pentru perioada 2021-2027, nouă tipuri de programe, Programul Operațional Regional urmând a fi gestionat descentralizat la nivelul Agențiilor de Dezvoltare Regională din fiecare dintre cele 8 regiuni ale țării:

1. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD)
2. Programul Operațional Transport (POT)
3. Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare (POCID)
4. Programul Național de Sănătate (multifond) (PNS)
5. Programul Operațional Capital Uman (POCU)

6. Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate (POAD)
7. Programul Operațional de Dezvoltare Teritorială Integrată (multifond) (PODTI)
8. Programele Operaționale Regionale-implementate la nivel de regiune (8 POR)
9. Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT)

În ceea ce privește responsabilitatea gestionării acestor programe, Agențiile pentru Dezvoltare Regională vor fi Autorități de Management pentru cele opt Programe Operaționale Regionale, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor va fi Autoritate de Management pentru Programul Operațional Transport, iar Ministerul Fondurilor Europene va fi Autoritate de Management pentru celelalte șapte Programe Operaționale menționate mai sus.

Pentru cele 9 programe din cadrul politicii de coeziune, în perioada 2021-2027 vor fi finanțate următoarele axe prioritare:

### **1. Programul Operațional Dezvoltare Durabilă:**

Axa Prioritară 1. Tranziție energetică bazată pe eficiență energetică, emisii reduse, sisteme inteligente de energie, rețele și soluții de stocare

Axa Prioritară 2. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară

Axa Prioritară 3. Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și decontaminare a siturilor poluate

Axa Prioritară 4. Promovarea adaptării la schimbările climatice, prevenirea și gestionarea riscurilor

### **2. Programul Operațional Transport (POT)**

Axa Prioritară 1. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport rutier

Axa Prioritară 2. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea infrastructurii rutiere pentru accesibilitate teritorială

Axa prioritară 3. Îmbunătățirea conectivității prin dezvoltarea rețelei TEN-T de transport pe calea ferată

Axa prioritară 4. Îmbunătățirea mobilității naționale, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată

Axa prioritară 5. Îmbunătățirea conectivității prin creșterea gradului de utilizare a transportului cu metroul în regiunea București-Ilfov

Axa prioritară 6. Îmbunătățirea conectivității și mobilității urbane, durabilă și rezilientă în fața schimbărilor climatice prin creșterea calității serviciilor de transport pe calea ferată

Axa prioritară 7. Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal

Axa prioritară 8. Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor

Axa prioritară 9. Creșterea gradului de siguranță și securitate pe rețeaua rutieră de transport

Axa prioritară 10. Asistență tehnică

### **3. Programul Operațional Creștere Inteligentă și Digitalizare (POCID)**

Axa Prioritară 1. Creșterea competitivității economice prin cercetare și inovare

Axa Prioritară 2. Dezvoltarea unei rețele de mari infrastructuri de CDI

Axa prioritară 3. Creșterea competitivității economice prin digitalizare

Axa prioritară 4. Dezvoltarea infrastructurii Broadband

Axa prioritară 5. Instrumente financiare

Axa prioritară 6. Creșterea capacității administrative

#### **4. Programul Național de Sănătate (multifond) (PNS)**

Axa Prioritară 1. Continuarea investițiilor în spitale regionale

Axa Prioritară 2. Servicii de asistență medicală primară, comunitară și servicii oferite în regim ambulatoriu

Axa prioritară 3. Servicii de recuperare, paliativă și îngrijiri pe termen lung adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației și profilului epidemiologic al morbidității

Axa prioritară 4. Creșterea eficacității sectorului medical prin investiții în infrastructură și servicii

A. Investiții prioritare în infrastructură

B. Investiții în structurile relevante în domeniul supravegherii bolilor transmisibile și de gestionare a alertelor naționale și internaționale la nivel central și local din domeniul sănătății publice

C. Modernizarea sistemului național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui și/sau procesare a plasmei

Axa prioritară 5. Abordări inovative în cercetarea din domeniul medical

Axa prioritară 6. Informatizarea sistemului medical

Axa prioritară 7. Măsurile FSE care susțin cercetarea, informatizarea în sănătate și utilizarea metodelor moderne de investigare, intervenție, tratament.

#### **5. Programul Operațional Capital Uman (POCU)**

Axa Prioritară 1. Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii

Axa Prioritară 2. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație și formare profesională

Axa prioritară 3. Creșterea calității și asigurarea echității în sistemul de educație și formare profesională

Axa prioritară 4. Adaptarea ofertei de educație și formare profesională la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic

Axa prioritară 5. Creșterea accesibilității, atractivității și calității învățământului profesional și tehnic

Axa prioritară 6. Creșterea accesului pe piața muncii pentru toți

Axa prioritară 7. Antreprenoriat și economie socială

Axa prioritară 8. Susținerea reformelor pe piața muncii în acord cu dinamica pieței muncii

Axa prioritară 9. Consolidarea participării populației în procesul de învățare pe tot parcursul vieții pentru facilitarea tranzițiilor și a mobilității (prioritate comună Educație/Ocupare)

#### **6. Programul Operațional Ajutorarea Persoanelor Dezavantajate (POAD)**

Axa Prioritară 1. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității (intervenții adresate grupurilor de acțiune locală)-OP 4

Axa Prioritară 2. Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității-OP 5

Axa prioritară 3. Comunități marginalizate

Axa prioritară 4. Reducerea disparităților între copiii în risc de săracie și/sau excluziune socială și ceilalți copii

Axa prioritară 5. Servicii pentru persoane vârstnice

Axa prioritară 6. Sprijin pentru persoanele cu dizabilități

Axa prioritară 7. Sprijin pentru grupuri vulnerabile

Axa prioritară 8. Ajutorarea persoanelor defavorizate

#### **7. Programul Operațional de Dezvoltare Teritorială Integrată (multifond) (PODTI)**

## **8. Programele Operaționale Regionale-implementate la nivel de regiune (8 POR)**

Axa Prioritară 1. O regiune competitivă prin inovare, digitalizare și întreprinderi dinamice

Axa Prioritară 2. O regiune cu orașe Smart

Axa prioritară 3. O regiune cu orașe prietenoase cu mediul

Axa prioritară 4. Dezvoltarea sistemelor de încălzire centralizate

Axa prioritară 5. O regiune accesibilă

Axa prioritară 6. O regiune educată

Axa prioritară 7. O regiune atractivă

Axa prioritară 8. Asistență tehnică

## **9. Programul Operațional Asistență Tehnică (multifond) (POAT)**

Informații cu privire la programele operaționale sunt disponibile și pe pagina web a Autorității pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale: <http://www.fonduri-ue.ro>. De asemenea, Uniunea Europeană a creat și instrumente financiare pentru implementarea Politicii Agricole Comune. Fondurile care vizează dezvoltarea mediului rural sunt:

1. **FEADR** - Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală
2. **FEP** - Fondul European pentru Pescuit
3. **FEOGA** - Fondul European de Orientare și Garantare pentru Agricultură

### **Programul Național de Dezvoltare Rurală**

Conform viziunii de dezvoltare, direcțiilor de acțiune și obiectivelor propuse în Strategie, principala sursă de finanțare pentru proiectele din comuna Bod poate fi Programul Național de Dezvoltare Rurală. **Obiectivul general al PNDR** este creșterea competitivității sectoarelor agro-alimentar și forestier, îmbunătățirea mediului și a spațiului rural, îmbunătățirea calității vieții în zonele rurale, diversificarea economiei rurale, demararea și funcționarea inițiativelor de dezvoltare locală.

### **Programe finanțate din bugetele naționale**

Pe lângă fondurile europene, de la bugetul de stat se finanțează sau se co-finanțează, prin diverse programe: infrastructură, infrastructură școlară, protecția mediului.

1. **Compania Națională de Investiții S.A.** funcționează în baza Ordonanței nr.25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții CNI S.A. cu modificările și completările ulterioare.

Finanțator: Guvernul României

Program de finanțare: Programul național de construcții de interes public sau social

Obiectivul programului: Construirea, reabilitarea, modernizarea, dotarea și extinderea unui obiectiv, finalizarea unui obiectiv demarat anterior de beneficiar

Solicitanți eligibili: Autoritățile administrației publice centrale, autoritățile administrației publice locale, alte instituții publice și instituții de interes public și persoane juridice recunoscute ca fiind de utilitate publică

în condițiile legii, alte entități ce funcționează în baza unor legi speciale, inclusiv persoane fizice și juridice în cazul Subprogramului „Lucrări în primă urgență”.

Activități eligibile: Construirea, reabilitarea, modernizarea, dotarea și extinderea unui obiectiv, finalizarea unui obiectiv demarat anterior de beneficiar:

1. Subprogramul „Săli de sport”
2. Subprogramul „Bazine de înot”
3. Subprogramul „Complexuri sportive”
4. Subprogramul „Așezăminte culturale”
5. Subprogramul „Unități și instituții de învățământ de stat”
6. Subprogramul „Patinoare artificiale”
7. Subprogramul „Unități sanitare”
8. Subprogramul „Săli de cinema”
9. Subprogramul „Lucrări în primă urgență”
10. Subprogramul „Reabilitare blocuri de locuințe situate în localități din zone defavorizate”
11. Subprogramul „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”
12. Subprogramul „Fose septice, microstații de epurare și sisteme de alimentare cu apă”
13. Subprogramul „Alte obiective de interes public sau social în domeniul construcțiilor”

## **2. PROGRAMUL NAȚIONAL DE DEZVOLTARE LOCALĂ - PNDL**

Reprezintă sursa principală de finanțare pentru infrastructura locală și are la bază principiul conform căruia în fiecare localitate din țară trebuie să fie asigurat un set minim de servicii publice. Programul Național de Dezvoltare Locală, coordonat de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, stabilește cadrul legal pentru implementarea unor proiecte de importanță națională, care susțin dezvoltarea regională prin realizarea unor lucrări de infrastructură rutieră, tehnico-edilitară și socioeducativă.

Finantator: Guvernul României

Programe de finanțare și solicitanți eligibili:

- a. Programul privind reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes județean și de interes local, alimentarea cu apă, canalizarea și epurarea apelor uzate la sate, precum și în unitățile administrativ-teritoriale cu resurse turistice - Hotărârea Guvernului nr.577/1997;
- b. Programul de dezvoltare a infrastructurii și a unor baze sportive din spațiul rural - Ordonanța Guvernului nr.7/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.71/2007, cu modificările ulterioare;
- c. Programele multianuale prioritare de mediu și gospodărire a apelor-Ordonanța Guvernului nr.40/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.61/2007, cu modificările ulterioare pentru programul prevăzut la art. 2 alin. (1) lit. c);
- d. Programul Reabilitare și modernizare - 10.000 km drumuri de interes județean și drumuri de interes local - Hotărârea Guvernului nr.530/2010.

Obiectivul programului: obiectivul prioritar ale PNDL este finalizarea tuturor obiectivelor finanțate prin alte programe închise în prezent precum și sprijinirea autorităților publice locale în prioritizarea finanțărilor astfel încât România, în integralitatea ei, să devină un spațiu construit eficient, în care toți locuitorii să aibe acces egal la resurse, să beneficieze de creșterea calității vieții și să se faciliteze dezvoltarea comunităților funcție de

potențialul acestora și de strategiile de dezvoltare durabilă, pe principii de competitivitate și coeziune teritorială. Programul este dedicat realizării unor obiective de investiții de infrastructură de dimensiuni reduse ca volum care nu îndeplinesc criteriile de eligibilitate pe programe cu finanțare europeană sau la care este imperios necesară finalizarea acestora pentru respectarea unor angajamente asumate de România în cadrul Uniunii Europene.

Activități eligibile: Obiectivele de investiții care pot fi finanțate în cadrul programului trebuie să vizeze lucrări de realizare/extindere/reabilitare/modernizare, respectiv dotare, pentru unul dintre următoarele domenii specifice:

- e. sisteme de alimentare cu apă și stații de tratare a apei;
- f. sisteme de canalizare și stații de epurare a apelor uzate;
- g. unități de învățământ preuniversitar, respectiv: grădinițe, școli generale primare și gimnaziale, licee, grupuri școlare, colegii naționale, școli profesionale, școli postliceale, unități de învățământ special de stat;
- h. unități sanitare;
- i. drumuri publice clasificate și încadrate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, ca drumuri județene, drumuri de interes local, drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților;
- j. poduri, podețe sau punți pietonale;
- k. obiective culturale de interes local, respectiv biblioteci, muzee, centre culturale multifuncționale, teatre;
- l. platforme de gunoi;
- m. piețe publice, comerciale, târguri, oboare;
- n. modernizarea bazelor sportive;
- o. sediile instituțiilor publice ale autorităților administrației publice locale, precum și a instituțiilor publice din subordinea acestora;
- p. infrastructura turistică dezvoltată de autoritățile publice locale ca instrument de punere în valoare a potențialului turistic local, pentru obiectivele de investiții aflate în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale sau în administrarea acestora.

## **Finanțare**

Programul se finanțează din transferuri de la bugetul de stat, în limita fondurilor aprobate anual în bugetul MLPDA, din fonduri aprobate anual cu această destinație în bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare și din alte surse legal constituite.

În limita fondurilor aprobate anual prin legea bugetului de stat, în baza analizei interne de specialitate a propunerilor de finanțare ale autorităților locale, MLPDA întocmește și aprobă prin ordin al ministrului dezvoltării regionale și administrației publice, lista finală cu obiectivele de investiții care se finanțează, listă care se publică pe site-ul Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Pentru transferul sumelor de la bugetul de stat, prin bugetul MLPDA, cu destinația finanțării cheltuielilor eligibile prevăzute în contractele anuale de finanțare Unitățile administrativ-teritoriale pot solicita lunar, în scris Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, în funcție de necesități, transferul sumelor alocate cu destinația finanțării cheltuielilor eligibile prevăzute în contractele anuale de finanțare, în termen de 30 de zile de la efectuarea transferurilor de sume. MLPDA virează sumele alocate și aprobate prin ordin de plată direct în conturile beneficiarilor.

### **3. PROGRAMELE DERULATE DE ADMINISTRAȚIA FONDULUI DE MEDIU**

Administrația Fondului pentru Mediu este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului, constituită conform principiilor europene „poluatorul plătește” și „responsabilitatea producătorului”.

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

#### **Programul privind sprijinirea eficienței energetice și a gestionării inteligente a energiei în infrastructura de iluminat public**

Obiectivul programului: Creșterea eficienței energetice a sistemelor de iluminat public

Beneficiari eligibili: Unitățile administrativ-teritoriale, organizate la nivel de comună, oraș sau municipiu

Finanțator: Administrația Fondului pentru Mediu

Activități finanțate: modernizarea sistemelor de iluminat public prin înlocuirea corpurilor de iluminat având un consum ridicat de energie electrică cu corpuri de iluminat LED, precum și achiziționarea și instalarea sistemelor de dimare/telegestiune care permit reglarea fluxului luminos la nivelul întregului obiect de investiții

Mai multe informații: <https://www.afm.ro/>

### **4. ADMINISTRAȚIA FONDULUI CULTURAL NAȚIONAL**

Administrația Fondului Cultural Național este o instituție publică autonomă, aflată în subordinea Ministerului Culturii, care operează la nivel național de peste 10 ani. Înființată în 2005 AFCN este principalul finanțator public al ofertei culturale din România care aplică un proces transparent de evaluare și selecție.

Beneficiari eligibili: asociațiile, fundațiile, instituțiile publice de cultură, persoanele fizice autorizate, societățile comerciale care derulează activități culturale.

Finanțator: Ministerul Culturii

Obiectivul programului: administrația are ca obiective generale, stabilite prin lege, gestionarea Fondului Cultural Național, finanțarea programelor, proiectelor și acțiunilor culturale, organizate în țară și/sau în străinătate, precum și susținerea relațiilor culturale internaționale ale României.

Domenii finanțate: acțiuni culturale și editoriale

Mai multe informații: [www.afcn.ro](http://www.afcn.ro)

#### **Alternative de finanțare, altele decât fondurile structurale și de coeziune, în care autoritățile publice locale pot fi solicitanți eligibili sau parteneri**

Sursele de finanțare nerambursabilă pentru Autoritățile publice Locale nu se limitează doar la cele finanțate de Politica Agricolă Comună și de Politica de Coeziune, existând și alte surse de finanțare precum:

#### **1. GRANTURILE SPAȚIULUI ECONOMIC EUROPEAN (SEE) ȘI NORVEGIENE**

Granturile Spațiului Economic European (SEE) și Norvegiene reprezintă contribuția Islandei, Principatului Liechtenstein și Regatului Norvegiei la reducerea disparităților economice și sociale în Spațiul Economic European și la consolidarea relațiilor bilaterale cu cele 15 state beneficiare din Estul și Sudul Europei și statele baltice.



Beneficiari eligibili: Organizațiile/entitățile din România sau din Statele Donatoare

Finantator: Mecanismul Financiar SEE 2014-2021

Domenii finantate:

- dezvoltare locală, reducerea sărăciei, incluziunea romilor, copii și tineri în situații de risc, drepturile omului
- energie regenerabilă, eficiență energetică, securitate energetică
- dezvoltarea afacerilor, inovare și IMM
- sănătate publică
- cercetare
- patrimoniu cultural, antreprenoriat cultural și cooperare culturală
- justiție, servicii corecționale, combaterea violenței domestice și de gen
- afaceri interne, cooperare polițienească și combaterea criminalității
- educație, burse, ucenicie și antreprenoriat pentru tineri
- dialog social și muncă decentă
- cetățenie activă-societate civilă
- mediu și schimbări climatice

Mai multe informații: <https://www.eeagrants.ro/apeluri>

## **2. EUROPA CREATIVĂ-Subprogramul Cultură**

Programul-cadru al Comisiei Europene pentru sprijinirea sectoarelor culturii și audiovizualului.

Beneficiari eligibili: toți operatorii din sectoarele culturale și creative, însemnând organizații neguvernamentale, instituții publice și companii private cu activitate în domeniu.

Finantator: programul Europa Creativă este gestionat de Comisia Europeană și de Agenția Executivă pentru Educație, Audiovizual și Cultură din Bruxelles, unde se trimit și se evaluează toate proiectele. La nivel național, Biroul Europa Creativă România oferă informații și asistență tehnică gratuite pentru operatorii care doresc să acceseze această finanțare.

Domenii finantate: cultură și audiovizual

Mai multe informații: <https://www.europa-creativa.eu/>

## **3. PROGRAMUL LIFE-instrument de finanțare al Uniunii Europene pentru mediul înconjurător și acțiuni în domeniul climei**

Beneficiari eligibili: Autorități publice locale din România

Finantator: Ministerul Mediului

Obiectivul programului: Obiectivul general al programului LIFE propus pentru perioada 2021-2027 este de a contribui la tranziția către o economie circulară curată, eficientă din punct de vedere energetic, cu emisii scăzute de dioxid carbon și rezilientă la schimbările climatice inclusiv prin tranziția către o energie curată -, de a proteja mediul și de a mări nivelul de calitate al acestuia și de a opri și a inversa declinul biodiversității. Prin programul LIFE au fost cofinanțate, până în prezent, peste 4500 de proiecte.

Mai multe informații: <http://lifeprogram.ro/>

#### **4. PROGRAMUL ROSENC de Eficiență Energetică în Iluminat (PREEI)**

Beneficiari eligibili: Autorități publice locale din România

Finanțator: Clusterul de Energii Sustenabile din România-ROSEN

Obiective: reducerea consumului de energie și a cheltuielilor anuale de întreținere cu iluminatul public stradal ale autorităților publice locale prin modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat public stradal.

Obiectivul programului: Obiectivul general al programului este reducerea consumului de energie electrică și a costurilor anuale de întreținere cu iluminatul public stradal ale autorităților publice locale prin modernizarea și eficientizarea sistemelor de iluminat. Scopul final al acestui program este reducerea cheltuielilor anuale cu iluminatul public stradal, cu 50-70%.

Mai multe informații: [www.rosenc.ro](http://www.rosenc.ro)