

ANEXA LA HCL
NR. 54/13.04.2023



Nr. 12697 din 30.03.2023

PRIMĂRIA COMUNEI BOD

str. Școlii, nr. 139, Bod, Brașov, 507015
tel: +40 268283099; fax: +40 268283190
contact@primariabod.ro www.primariabod.ro



MEMORIU JUSTIFICATIV

"Dotare cu utilaj site dumper Comuna Bod"

1. Date generale

1.1 Denumirea / Numele solicitantului (denumire, adresă)

COMUNA BOD, cu sediul în sat Bod, str. Școlii, nr. 139, 507015, tel. 0268283099, fax 0268283190, e-mail: contact@primariabod.ro, economic@primariabod.ro.

1.2. Denumirea investiției: "Dotare cu utilaj site dumper Comuna Bod"

1.3. Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul, descrierea amplasamentului):

Județul Brașov, Comuna Bod - sat Bod, str. Tudor Vladimirescu, nr. 263, Căminul Cultural Bod, inclus în Anexa 13 - Inventarul Bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Bod, poz. 3 - vezi Anexa nr. 1 și extras CF pentru imobil 106867 Bod - Anexa 2.

În curtea Căminului Cultural Bod, în suprafață de 1.442 mp se va putea amenaja spațiul ce va fi destinat utilajului atunci când nu este utilizat. Accesul în curtea Căminului Cultural Bod se face din str. Tudor Vladimirescu pe podețul amenajat peste rigola de lângă stradă, pe covor asfaltic până la locul amplasamentului - vezi Anexa 3 - Certificat de Urbanism nr. 92 din 24.03.2023.

1.4. Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea necesității și oportunității investiției

Comuna Bod este situată în județul Brașov, Regiunea Centru, în partea nordică a Zonei Metropolitane Brașov, fiind traversată de DJ 112 și DJ 103A. Comuna Bod este membră a Grupului de Acțiune Locală Ținutul Bârsei. Comuna este compusă din Satul Bod și Colonia Bod, cu un total de 5087 locuitori, conform ultimului recensământ din 2021. La data prezentului memoriu, numărul de locuitori, conform situației statistice pentru luna ianuarie 2022 a Direcției Județene de Statistică Brașov, din cadrul Institutului Național de Statistică (<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>) este de 5522 locuitori. Creșterea este de aprox. 38%, o creștere semnificativă față de totalul populației de la ultimul recensământ din 2011, când numărul era de 3994 locuitori.

Suprafața totală a terenurilor Comunei Bod este de 3356 ha. Suprafețele agricole însumează 2535 ha astfel:

- teren arabil - 1883 ha;
- pășuni - 480 ha;
- fânețe - 171 ha;
- livezi - 1 ha.

La nivelul comunei Bod, infrastructura rutieră este corespunzător dezvoltată, fiind alcătuită din:

- Drumuri naționale / europene: La aproximativ 1 km de Colonia Bod, teritoriul comunei este traversat de DN13 (E60) Brașov - Târgu Mureș. Prin comuna Bod se realizează conexiunea rutieră între DN13 și DN1 Brașov - Sibiu, prin DJ 112A.
- Drumuri județene - 15.15 km. Localitatea este traversată de următoarele drumuri județene:
 - DJ 112 A Hărman - Bod - Hălchiu - 7 km: Teritoriul administrativ al comunei este traversat de DJ 112A Hărman - Bod - Hălchiu - Codlea, care asigură conexiunea între DN11-DN13.

- DJ 103 Braşov – Sânpetru – Bod - Araci – 8.15 km. Drumuri comunale – sunt compuse dintr-o retea de cativa zeci de kilometri
- 42 km de drumuri parţial pietruite
- 60 km de drumuri de câmp, de pământ cu altă destinaţie (forestiere, agricole).

Numărul total al gospodăriilor conform recensământ 2011: 1804 din care 1035 în sat Bod și 769 în sat Colonia Bod. Numărul total al gospodăriilor la începutul anului 2020: 1831 din care 1048 în sat Bod și 783 în sat Colonia Bod, conform situațiilor furnizate de Compartimentul Agricol din cadrul Primăriei Comunei Bod.

La nivelul localității își desfășoară activitatea un număr de 355 agenți economici (conform situației actuale existente la Compartimentul Taxe și Impozite al Primăriei Comunei Bod), cele mai reprezentate sectoare fiind:

- industria prelucrătoare: Antrepriza de Zahăr Bod S.A., Dacia Plant S.R.L., Mebra S.R.L., Tehmin Braşov S.R.L.;
- comerţ: Gisslev S.R.L., Big Mall Lorenzo S.R.L., Cataset S.R.L., Almard S.R.L., Fecia S.R.L.;
- construcții: Euroconstruct S.R.L., Insigna S.R.L., ;
- servicii (transporturi): Ruta Spedition S.R.L., Rogab Trans S.R.L., Yunga Logistic S.R.L. ;
- agricultura și zootehnia: Agricola Braşov S.A., Vlad Agro Zahăr S.R.L., L&D Luca IND.

În privința elementelor de infrastructură publică menționăm următoarele obiective:

- grădiniță cu 2 corpuri – unul în sat Bod și unul în Colonia Bod;
- unitate școlară cu două corpuri pentru clasele I-VIII - unul în sat Bod și unul în Colonia Bod;
- sediul Primăriei Comunei Bod;
- două dispensare medicale – câte unul în fiecare sat;
- un post poliție;
- un cămin cultural în Bod Sat;
- un ghișeu Poșta Română în Colonia Bod;
- un oficiu Poșta Română în Bod Sat.

La nivelul comunei Bod, rețeaua de drumuri publice este corespunzător dezvoltată și asigură conexiunea rutieră cu municipiul Braşov și comunitățile învecinate din Zona Metropolitană Braşov la nivel județean și regional. Rețeaua rutieră este descrisă în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Bod (pag, 34-41) fiind formată în anul 2010 (anul elaborării strategiei) din:

- *drumuri naționale / europene*

La 1 km Vest de Colonia Bod, teritoriul comunei este traversat de DN 13 (E60) Braşov – Târgu Mureş. Prin comună se realizează conexiunea rutieră între DN 13 și DN 1 Braşov – Sibiu, prin DJ112A.

- *drumuri județene – 15,15 km*

Localitatea este traversată de următoarele drumuri județene:

- DJ112A Hărman – Bod – Hălchiu – 7 km, care face conexiunea între DN11 și DN 13;

- DJ103 Braşov – Sânpetru – Bod – Araci – 8,15 km.

- *drumuri comunale – 1,5 km*

Localitatea este traversată de drumul comunal DC 33A Bod – Ariuşd.

- *drumuri locale*

Cea mai mare parte a drumurilor locale sunt asfaltate sau pietruite, rețeaua acestora fiind în continuă extindere ca urmare a dezvoltării rezidențiale pe care localitatea o cunoaște în ultimii ani.

- *drumuri cu altă destinație – agricole - ce deservesc zonele agricole ale comunei.*

Datorită amplasării Comunei Bod în Zona Metropolitană Braşov (la o distanță relativ mică de Municipiul Braşov – 12km) și a valorificării oportunităților în privința construirii de noi locuințe, populația este în continuă creștere și solicitările de autorizații de construcție au fost din ce în ce mai mari în ultimii ani.

Începând cu anul 2015 Comuna Bod prin Compartimentul Urbanism a eliberat peste 100 de autorizații, în anul 2022 numărul autorizațiilor emise depășind cifra de 180 de autorizații pe an.

Creșterea semnificativă a numărului de autorizații de construire emise de Comuna Bod, a determinat apariția cartierelor rezidențiale în diferite zone ale comunei, zone care nu până demult erau încadrate în categoria terenurilor arabile, mărindu-se astfel rețeaua stradală din interiorul comunei.

Conform *"Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale"* realizat de Academia de Studii Economice din București, în ierarhia comunelor în funcție de potențialul socio-economic de dezvoltare, Comuna Bod ocupă poziția 67 din 2861 cu un indice de 0,5560.

La calculul indicelui s-au avut în vedere 5 criterii care se influențează reciproc:

- criteriu 1 - potențialul endogen
- criteriu 2 - factori de mediu
- criteriu 3 - capital uman
- criteriu 4 - activități economice
- criteriu 5 - echiparea tehnico-edilitară.

Scopul realizării studiului a fost de a furniza premise teoretice și practice pentru implementarea unor politici de dezvoltare rurală și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin al comunelor. Concluzia studiului este că majoritatea celor 2861 de comune care alcătuiesc spațiul rural românesc se confruntă cu un grad necorespunzător al dezvoltării infrastructurii de bază, fiind, aparent eligibile pentru realizarea de proiecte de investiții.

Un prim pas în asigurarea utilizării eficiente a fondurilor alocate prin PNDR 2014-2020 pentru acest segment, îl reprezintă identificarea acelor comune unde realizarea de investiții în infrastructură ar înregistra cele mai mari niveluri ale raportului efect/efort din perspectiva dezvoltării socio-economice.

La data prezentului memoriu, Primăria Comunei Bod are în patrimoniu o autoutilitară Iveco achiziționată în anul 2016, cu un număr de 72.851 km, utilaj care este folosit la maximum pe toată perioada unui an calendaristic de către Compartimentul Gospodărire Comunală pentru:

- igienizarea spațiilor verzi primăvara, vara și toamna și
- diverse activități de gospodărire a domeniului public și privat al Comunei Bod.

Având în vedere bugetul Comunei Bod, activitățile de mai sus nu pot fi contractate de la firme de prestări servicii specializate.

În Comuna Bod – sat Bod, avem un număr estimat de 91 PUZ-uri, iar strazile aferente acestora sunt neasfaltate și nepietruite. Pe aceste PUZ-uri au fost construite locuințe însă, nu toate loturile au construcții finalizate, necesitând execuția de bransamente la curent/apa/canalizare. În plus, în unele cartiere, utilitățile nu au fost încă instalate de furnizorii de utilități (DEER, Compania APA Brașov S.A., operatori telefonie) astfel încât asfaltarea străzilor din cartierele nou construite nu se justifică, asfaltul turnat acum putând fi complet deteriorat la introducerea utilităților.

Drumurile comunale existente sunt de pământ sau slab pietruite și se deteriorează rapid în urma traficului, a utilajelor care intervin la construcția unei case, a intemperțiilor.

Oportunitatea achiziției se argumentează prin:

- din punct de vedere economic - diminuarea costurilor cu serviciile externalizate pentru tipurile de lucrări ce pot fi efectuate cu resurse proprii
- din punct de vedere tehnic - diversificarea parcului de masini speciale privind îmbunătățirea traficului, prevenirea și înlăturarea situațiilor de urgență în timp real
- din punct de vedere social - prin îmbunătățirea confortului locuitorilor acelor zone, prin creșterea siguranței participanților la trafic și accesul neîngrădit în orice anotimp, atât a locuitorilor cât și a serviciilor medicale, pompieri și alte cazuri de urgență.

Comuna Bod a derulat în anul 2022 procedura de achiziție a unui excavator pe roți VOLVO EWR150E finanțat prin PNDR 2014-2020 - Măsura 19 "Sprijin pentru dezvoltarea locală LEADER", sub-măsura 19.2 "Sprijin pentru implementarea acțiunilor în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală", Măsura C.1/P6 DI "Investiții publice în teritoriul Ținutul Bârsei", domeniul de intervenție 6B - "Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale" respectiv Contractul de finanțare nr. C1920074X218470808502/16.08.2021 înregistrat cu nr. 22263/16.08.2021 la Primaria Comunei Bod și buget local.

De asemenea, Comuna Bod derulează în prezent procedura de achiziție din buget local a unui autogreder, utilaj care va fi folosit pentru realizarea de:

- activități de întreținere a drumurilor pietruite de pe raza comunei Bod respectiv
- asigurarea scurgerii apelor de pe ampriza drumurilor prin curățarea șanțurilor,
- profilarea drumurilor/ șanțurilor, tăierea acostamentelor,
- împrăștierea materialelor pentru pietruire.

Astfel, toate cele 3(trei) utilaje precizate mai sus, împreună cu resursele umane din cadrul Primăriei Comunei Bod vor lucra împreună pentru realizarea unor drumuri pietruite, cu o durată de viață extinsă, astfel încât:

- pietruirea drumului să nu mai însemne piatră așternută pe drum care după maxim 3 luni de zile, se amestecă cu pământul și formează gropi și noroi
- cetățenii din zonele respective să aibă acces la o infrastructură stradală calitativ superioară până la finalizarea tuturor construcțiilor, branșarea acestora la toate utilitățile, etape obligatorii înainte de asfaltarea străzilor
- resursele materiale, financiare și umane ale Comunei Bod să fie utilizate cât mai eficient și economic.

Ritmul accelerat pe care l-a înregistrat dezvoltarea comunei și lipsa unui utilaj performant pentru asigurarea unor servicii publice de calitate, determină o nouă abordare referitoare la asigurarea unei infrastructuri optime și îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populație, asigurarea accesului la servicii de bază și protejarea moștenirii culturale și naturale din spațiul rural în vederea realizării unei dezvoltări durabile.

Prin aplicarea în cadrul Programului Național de Dezvoltare Rurală 2014-2020 – program finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European Agricol pentru Dezvoltarea Rurală și Guvernul României, pentru achiziționarea unui site-dumper ce va intra în dotarea Compartimentului Gospodărire Comunală din cadrul Primăriei Comunei Bod, vor fi generate efecte benefice pentru localitate atât din punct de vedere economic cât și din punct de vedere social.

Impactul social previzionat în cadrul proiectului prin achiziționarea utilajului, va contribui la îmbunătățirea calității activităților și a intervențiilor specifice Compartimentului Gospodărire Comunală, cât și diminuarea impactului negativ asupra întregii comunități.

Utilajul achiziționat prin acest proiect va participa la executarea lucrărilor de refacere drumuri pietruite prin realizarea unui terasament de calitate al acestora, activități care vor contribui la creșterea nivelului de confort al cetățenilor Comunei Bod. La fel de important este faptul că în caz de situații de urgență/necesitate se va putea interveni imediat, în timp util, cu propriul utilaj.

Sub aspect economic conform estimărilor existente, bugetul local va fi degrevat de importante eforturi financiare, deoarece administrația publică locală va dispune de un utilaj cu care va efectua intervenții specifice Compartimentului Gospodărire Comunală. Prin asigurarea unei igienizări suplimentare a localității și a îmbunătățirii măsurilor de protecție a mediului înconjurător va crește gradul de atractivitate pentru potențialii investitori și inițiere de noi afaceri, care vor contribui la consolidarea bugetului local.

Prin achiziționarea utilajului inclus în cadrul proiectului, respectiv site-dumper, vor fi realizate următoarele:

- Activități de realizare a terasamentului drumului:
 - activități de întreținere a drumurilor pietruite de pe raza comunei Bod respectiv
 - asigurarea scurgerii apelor de pe ampriza drumurilor prin curățarea șanțurilor,
 - profilarea drumurilor/ șanțurilor, tăierea acostamentelor,
 - împrăștierea materialelor pentru pietruire și antidrapante
- Activități de intervenție în cazul situațiilor de urgență:
 - îndepărtarea copacilor căzuți sau a materialelor care ar bloca traficul pe drumurile publice;
 - evacuarea pământului și a pietrișului rezultat după ploi puternice și furtuni;
 - diverse lucrări de igienizare.

Proiectul este unul negenerator de venit, astfel încât sprijinul public nerambursabil acordat este de 100% din totalul cheltuielilor eligibile. Comuna Bod va economisi sume considerabile și, în plus, va reuși să crească eficiența lucrărilor printr-un timp de intervenție foarte scurt cu personal calificat, față de situația actuală în care instituția publică ar fi nevoită să încheie contracte de prestări servicii pentru remedierea problemelor apărute.

Măsura C.1/P6 DI6B "Investiții publice în teritoriul Ținutul Bârsei" se încadrează în prevederile art.20 din Regulamentul (UE) 1305/2013, cu modificările și completările ulterioare, și contribuie la domeniul de intervenție DI 6B – Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale. Măsura contribuie și la Prioritatea 6 prevăzută de art. 5 din Regulamentul (UE) nr. 1035/2013.

Investițiile propuse prin Strategia de Dezvoltare Locală în sprijinirea competitivității sectorului Agricol și în diversificarea economiei și crearea de locuri de muncă în sectorul non agricol trebuie completate cu investiții care vizează dezvoltarea infrastructurii publice și creșterea nivelului de calitate a vieții.

Măsura C1/P6 DI6B va sprijini investițiile orientate către creșterea nivelului de calitate al vieții, sprijinirea dezvoltării durabile a localităților precum și investițiile orientate către conservarea, menținerea și reînnoirea patrimoniului cultural.

De asemenea, măsura contribuie la atingerea obiectivului transversal „mediu și climă” prevăzut în Reg. (UE) nr.1035/2013 prin sprijinirea cu prioritate a propunerilor de proiect care includ elemente de protecția mediului, eficiență energetică și limitarea schimbărilor climatice.

Sprijinul prevăzut în cadrul măsurii C1/P6 DI6B se acordă pentru:

- investiții în crearea, îmbunătățirea și extinderea tuturor tipurilor de infrastructuri la scară mică, inclusiv investiții în domeniul energiei din surse regenerabile și ale economisirii energiei;
- investiții în crearea, îmbunătățirea sau extinderea serviciilor locale de bază destinate populației rurale, inclusiv a celor de agrement și culturale, și a infrastructurii aferente;
- studii și investiții asociate cu întreținerea, refacerea și modernizarea patrimoniului cultural și natural al satelor, al peisajelor rurale și al siturilor de înaltă valoare naturală, inclusiv cu aspectele socio-economice conexe, precum și acțiuni de sensibilizare ecologică;

Beneficiarul COMUNA BOD solicită sprijin nerambursabil în cadrul acestui proiect pentru realizarea unei investiții corporale, respectiv achiziția unui excavator, care să contribuie la îmbunătățirea sau extinderea serviciilor locale de bază destinate populației rurale, inclusiv a celor de agrement și culturale, și a infrastructurii aferente.

1.5. Descrierea funcțională și tehnologică

Dumper-ul va fi achiziționat de Comuna Bod și va fi destinat, în principal, activităților de realizare terasamente drumuri comunale pietruite dar și altor lucrări de igienizare/curățare a domeniului public și privat al Comunei Bod. Activitățile vor fi realizate în totalitate cu utilaje proprietatea Comunei Bod, respectiv dumper, excavator, autogreder.

Site dumper-ul va avea următoarele specificații tehnice:

Performante Principale

- Putere motor: min. 75 CP
- Sarcină utilă: min. 10 tone
- Capacitate benă: min. 5000 l

Motor

- Tip motor: min. Stage V, motorina
- Putere motor: min.55kw = min.75 CP la min. 2300 rpm
- Capacitate cilindrică: min.2,9l, 4 cilindrii
- Funcție: auto-stop

Transmisie

- Transmisie hidrostatică pe toate roțile
- Viteza de deplasare: între 0-30km/h
- Unghiul de articulare: min. +-28 grade
- Unghiul de oscilație: min. +-11 grade
- Raza de virare la exterior: min. 6600 mm
- Rampă capabilă: min. 50gr

Sistem hidraulic

- Pompă hidraulică pentru deplasare: pompă cu pistoane axiale și debit variabil
- Debit hidraulic de lucru: min. 123l/min
- Presiunea de lucru: 500 bar
- Pompă hidraulică pentru lucru: pompă hidraulică cu roți dințate
- Debit: min. 60,6 l/min
- Presiunea de lucru: min. 240 bar

Cabina

- climatizare (ventilație, încălzire, dezaburire și aer condiționat)
- pre echipare radio (include radio cu MP3/USB/Bluetooth)
- scaun (inclusiv comenzi) pivotant, cu bile, 180 gr prevăzut cu centură de siguranță
- Scaun cu
- comenzi amplasate ergonomic

Caracteristici și dotări

- Anvelope min. 500/60-22,5
- Nivel de zgomot: min. 81 Db(A)
- Rezervor de combustibil: min. 80l
- Rezervor de ulei hidraulic: min. 60l
- Lungime totală: max. 4800mm
- Lățime totală: max. 2450mm
- Ampatament: min. 2.700mm
- Distanța de basculare: min. 540mm
- Lățime benă: min. 2500mm
- Înălțime la cabină: max. 2950mm
- Înălțimea sub muchia de basculare: min. 320mm
- Înălțimea cu bena basculată: max. 2725mm
- Înălțimea oblon benă: min. 2041mm
- Garda la sol: min. 350mm
- manual de întreținere și utilizare în limba română
- cutie de scule
- semnal acustic la dat cu spatele
- trusă de scule pentru întreținerea zilnică



Fig. 1 – Dumper – Model informativ



2. Date privind forța de muncă și managementul proiectului

Responsabil legal (nume, prenume, funcție, studii și experiența profesională) – relevante pentru proiect din partea Beneficiarului COMUNA BOD prin Primăria Comunei Bod:

Nume și PRENUME	Perioada	Funcția și principalele îndatoriri în cadrul proiectului
Sergiu ARSENE	2016 - prezent	Primar – aproba documentele proiectului, semnează Contractul de finanțare
Maria-Daniela GAVRILOIU	August 2022- prezent	Șef Birou Economic – avizează documentele proiectului, semnează Contractul de finanțare, elaborează documentele proiectului, derulează procedurile de achiziție publică
Antonela Georgeta ANCU	2017 - prezent	Consilier Contabilitate – întocmește documentele de plată în cadrul proiectului

2.1 Forța de muncă

Total personal – 36 - din care personal de execuție – 31.

Dumper-ul ce va intra în dotarea Compartimentului Gospodărire Comunală din cadrul Primăriei Comunei Bod va fi utilizat de un angajat al Primăriei Comunei Bod care are instruire și calificare să efectueze lucrările specifice și va fi folosit în tandem cu excavatorul și autogrederul ce se află în dotarea Comunei Bod sau urmează să fie achiziționat.

2.2 Locuri de muncă nou create – 0

2.3 Managementul proiectului

Proiectul este elaborat cu resurse proprii ale Primăriei Comunei Bod și va fi implementat de către angajații aparatului de specialitate al Primarului Comunei Bod:

Nume	Funcția și principalele îndatoriri în cadrul proiectului
Sergiu ARSENE	Ordonator principal de credite – aprobă documentele proiectului, semnează Contractul de finanțare
Maria-Daniela GAVRILOIU	Șef Birou Economic – avizează documentele proiectului, semnează Contractul de finanțare, elaborează documentele proiectului, responsabil cu derularea procedurilor de achiziție publică,
Antonela Georgeta ANCU	Consilier Contabilitate – întocmește documentele de plată în cadrul proiectului

3. **Devizul investiției**, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/ 29.11.2016 – vezi Anexa nr. 7 și Devizul obiectului – Excavator – vezi Anexa 8.
Devizul este exprimat în lei, la cursul 1 Euro = 4.9474 lei (curs valabil la data de 01.01.2023).

4. Finanțarea investiției

Resursele financiare disponibile pentru realizarea proiectului sunt asigurate prin:

- PNDR 2014-2020 - Măsura 19 "Sprijin pentru dezvoltarea locală LEADER", sub-măsura 19.2 "Sprijin pentru implementarea acțiunilor în cadrul Strategiei de Dezvoltare Locală", Măsura C.1/P6 DI "Investiții publice în teritoriul Ținutul Bârsei", domeniul de intervenție 6B – "Încurajarea dezvoltării locale în zonele rurale" cu o valoare a finanțării de 50.000 Euro, respectiv 247.370 lei (fără TVA) și 9.500 Euro, respectiv 47.000,30 lei – TVA aferentă.
- Buget local pentru suma de 170.734,77 lei (TVA inclus).

Astfel, din **valoarea totală a investiției de 851.611,72 lei**, sursele de finanțare propuse sunt:

Curs Euro / Leu 1 EUR = 4,9474 din 01.01.2023

	Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile (TVA)		Total	
	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro
Ajutor public nerambursabil	247.370,00	50.000,00	47.000,30	9.500,00	294.370,30	59.500,00
Cofinanțare privată, din care:						
- autofinanțare						
- împrumuturi						
Buget local	143.474,60	29.000,00	27.260,17	5.510,00	170.734,77	34.510,00
TOTAL PROIECT	390.844,60	79.000,00	74.260,47	15.010,00	465.105,07	94.010,00

Curs Euro / Leu 1 EUR = 4,9474 din 01.01.2023.

5. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

5.1 Valoarea totală: **465.105,07 lei**.

5.2 Durata de realizare (luni): 10 luni.

5.3 Grafic de eşalonare a investiției exprimat valoric pe luni și activități:

Indicatori/Activități	Luna 1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	Luna 10	Total
Semnarea contractului de finanțare											
Derularea procedurilor de achiziție publică											
Semnarea contractului de furnizare											
Livrarea utilajului											
Plata facturii										465.105,07	465.105,07
Total (lei)											465.105,07 lei

Aprobat
Primar,
Sergiu ARSENE



Elaborator
Șef Birou Economic,
Maria-Daniela GAVRILOIU