



PRIMĂRIA COMUNEI BOD

str. Scolii, nr.139, Bod, Brasov, 507015

tel: +40 268283099, fax: +40 268283190

e-mail: contact@primariabod.ro www.primariabod.ro

Anexă la HCL nr. 123/30.10.2025

REGULAMENT

PRIVIND FUNCȚIONAREA ȘI EXPLOATAREA STAȚIILOR ELECTRICE DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE ȘI HIBRID PLUG-IN DIN COMUNA BOD

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

(1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Comunei Bod, instalate pe domeniul public al Comunei Bod, utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

(2) Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Bod a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea Poliției Locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

Proprietar stații de reîncărcare – UAT Comuna Bod

Operator stație de reîncărcare - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat

Utilizator stație de reîncărcare - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei aplicații mobile;

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă — o unitate formată din două puncte de reîncărcare, (50-100) kW DC + 22 KW AC alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice în curent continuu la o putere maximum 50 kW DC, respectiv 22KW AC la nivelul fiecărui punct de reîncărcare; Stațiile de reîncărcare sunt echipate cel puțin cu prize Tip2 și conectori de tip CCS.

Stație de reîncărcare accesibilă publicului — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu;

Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată. Acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

Vehicul electric — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

Vehicul electric hibrid — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

Aplicație pentru stația de încărcare - aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către Comuna Bod;

Amplasare stație de reîncărcare – instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare – sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

Staționare la stația de reîncărcare - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 15 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

Accident de circulație - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

(1) UAT Comuna Bod a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații pentru reîncărcare destinată vehiculelor electrice și hibrid plug-in. Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau

hibrid plug-in și să ofere o siguranță în viitor pentru utilizatori, respectiv de a asigura reîncărcarea autovehiculului în proximitatea locuinței. Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice sunt puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Comuna Bod.

(2) Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(3) Comuna Bod stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor autovehiculelor electrice.

(4) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementarilor în vigoare) ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(5) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respecta specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

(6) Comuna Bod pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice. Punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate în Colonia Bod.

(7) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Bod are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din comună.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art.4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art.5 Accesul la aplicația mobilă

(1)Aplicația mobilă pentru stațiile de încărcare se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, așa cum va fi descris la **Art.11 Plata**.

(2)Pentru a putea utiliza aplicația mobilă este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Adresa de email și numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opțiuni. Cu toată condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculului și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

Art.6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare (dacă există). În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de încărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII SI RESPONSABILITĂȚI

Art.7 Obligațiile si responsabilitățile UAT Bod

- a. Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză
- b. Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c. Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d. Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;
- e. Pune la dispoziția cetățenilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f. Asigură instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: sistem de supraveghere video a zonelor de încărcare și parcare, sistem de iluminat adaptiv în zona de încărcare, sistem de monitorizare precum și integrarea cu sistemele funcționale la nivelul comunei Bod, cum ar fi telegestiunea iluminatului public;
- g. Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Bod.

Art.8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a. Să respecte regulile de circulație rutieră;
- b. Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c. Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare;
- d. Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e. Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f. Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de încărcare;
- g. Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h. Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului;
- i. Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului lor. Utilizarea resurselor stațiilor de încărcare pentru alte scopuri este interzisă;

- j. Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k. După alimentare să așeze cablul în priză;
- l. Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare;
- m. Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de încărcare. Orice poluare sau contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- n. Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încărcare operatorului sau autorităților competente.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare

- a. Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație.
- b. Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, este responsabil pentru întreținerea și reparațiile stației.
- c. Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare precum și pe portalul web al Comunei Bod.
- d. În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare. Operatorul stației de reîncărcare va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema.
- e. Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art.10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

(1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de reîncărcare, calculat pe baza prețului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului mentenanței platformei de plăți (cu TVA inclus) și a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare (cu TVA inclus), conform contractelor de mentenanță în vigoare. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ținând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziție publică.

(2) Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare.

(3) Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

(4) Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat în funcție de politica adoptată de proprietarul stației de încărcare și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice.

(5) Tariful de utilizare a stației de reîncărcare trebuie plătit înainte de a începe încărcarea vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației mobile pentru stațiile de încărcare, online prin plată cu card bancar.

(6) Proprietarul stației de încărcare, respectiv Comuna Bod, percepe o taxă de 1,85/kWh lei pentru utilizarea stației de încărcare, tarif alcătuit din două componente:

- a) tariful plătit furnizorului de energie electrică conform contract de furnizare
- b) tariful plătit prestatorului pentru mentenanță, operare și gestiune plată conform contract de prestări servicii

Art.11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

(1) Sunt disponibile două modalități prin care se poate efectua plata: cu cardul bancar personal sau cu creditul asociat contului personal. La inițierea sesiunii de încărcare se va alege cantitatea de curent estimată a o încărcă sau timpul pe care urmează a fi alocat încărcării. Este suficient să se aleagă doar una din cele două (KWh sau timp). Plata este pre-autorizată în urma selectării, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pe contul personal pentru a asigura încasarea. La finalizarea încărcării suma aferentă cantității de curent încărcată (KWh) se va retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

- a) După alegerea cantității de curent se apasă START în aplicație, după care se conectează vehiculul la stație și va începe încărcarea.
- b) Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.
- c) În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.
- d) La finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație.
- e) Aplicația mobilă se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație. Modalitatea de plată prin Credit, se creează în aplicație un cont de utilizator care se alimentează cu suma depusă de către client.

Art.12 Suportarea din buget local a costului alimentării pentru microbuzul electric al Școlii Gimnaziale "Regele Mihai I" Bod.

(1) Având în vedere finalizarea obiectivului de investiție "*Stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna Bod, județul Brașov – etapa I*" conform contract de finanțare nr. 10J/GES/07.06.2023 înregistrat la Primăria Comunei Bod cu nr. 20479/22.06.2023 semnat între COMUNA BOD și AFM, UAT Comuna Bod pune la dispoziție stațiile de încărcare funcțională de pe raza UAT de la care va fi alimentat microbuzul electric școlar, stațiile fiind amplasată pe str. Fabricii FN (în proximitatea Școlii corp B Colonia Bod și str. Fabricii FN (în proximitatea Bisericii Ortodoxe din Colonia Bod, instalate / racordate la rețeaua electrică și funcționale.

(2) Conform HCL 81/2023, UAT Comuna Bod va suporta costul de alimentare: electricitatea – alimentarea microbuzului electric. Astfel, Școala Gimnazială "Regele Mihai I" Bod poate încărca electric microbuzul școlar la stațiile de încărcare, în mod gratuit, prin crearea unui cont în aplicația Voltrelli. Ulterior, user-ul va fi transmis Operatorului împreună cu acordul Proprietarului stațiilor pentru a fi alocat la grupul de încărcare cu 0 lei/Kwh.

(3) Contul de reîncărcare cu energie electrică de 0,00 lei/Kwh este destinat NUMAI încărcării microbuzelor electrice aflate în folosința gratuită a Școlii Gimnaziale "Regele Mihai I" Bod.

CAPITOLUL V. CONTRAVENȚII

Art. 13 Încălcarea oricăreia dintre regulile de mai sus poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale, care pot fi incluse în tariful de utilizare a stației de încărcare sau plătite suplimentar. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus.

Art.14 Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Utilizatorii trebuie să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze vehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

Art. 15 Pe lângă contravențiile prevăzute de actele normative din domeniul transporturilor rutiere, constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de utilizatorii stațiilor de încărcare, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 6 din prezentul Regulament;

Art. 16 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul Regulament se fac pe bază de proces - verbal de către agenții din cadrul IPJ (Poliția Rutieră) și de responsabilul de mediu din aparatul de specialitate al Primarului Comunei Bod, fiecare pentru aria sa de competență.

Art. 17 Procesul-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate contesta, în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea însoțită de copia de pe procesul-verbal de constatare a contravenției se depune, la Judecătoria Brașov.

Art. 18 Prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările la zi, se aplică în mod corespunzător.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 19 Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrice cu plată din Comuna Bod, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament. Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, fără a fi nevoie de o notificare prealabilă utilizatorilor.