



Nr. 9299 din 24.03.2026

PRIMĂRIA COMUNEI BOD

str. Școlii, nr. 139, Bod, Brașov, 507015
tel: +40 268283099; fax: +40 268283190
contact@primariabod.ro www.primariabod.ro

MEMORIU JUSTIFICATIV

*"Dotare cu măturător stradal Compartiment Gospodărire Comunală
Comuna Bod"*

1. Date generale

1.1 Denumirea / Numele solicitantului (denumire, adresă)

COMUNA BOD, cu sediul în sat Bod, str. Școlii, nr. 139, 507015, tel. 0268283099, fax 0268283190, e-mail: contact@primariabod.ro, achizitii@primariabod.ro.

1.2. Denumirea investiției: "Dotare cu utilaj măturător stradal Compartiment Gospodărire Comunală Comuna Bod"

1.3. Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul, descrierea amplasamentului):

Pentru perioadele în care nu este utilizat, utilajul va fi depozitat în incinta Căminului Cultural Bod, situat în județul Brașov, Comuna Bod - sat Bod, str. Tudor Vladimirescu nr. 263, imobil inclus în domeniul public al Comunei Bod conform Inventarului bunurilor (Anexa 13 la HG nr. 972/2002 - Inventarul Bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Bod, poziția 3). Suprafața disponibilă este de 1.442 mp (CF 106867 Bod) și permite staționarea și întreținerea utilajului în condiții optime.

1.4. Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea necesității și oportunității investiției

1.4.1. Prezentarea generală a comunei Bod

Comuna Bod este situată în județul Brașov, Regiunea Centru, în partea nordică a Zonei Metropolitane Brașov, fiind traversată de DJ 112 și DJ 103A. Comuna Bod este membră a Grupului de Acțiune Locală Ținutul Bârsei. Comuna este compusă din Satul Bod și Colonia Bod, cu un total de 5087 locuitori, conform ultimului recensământ din 2021. La data prezentului memoriu, numărul de locuitori, conform situației statistice pentru luna iulie 2025 a Direcției Județene de Statistică Brașov, din cadrul Institutului Național de Statistică (<http://statistici.insse.ro:8077/tempo-online/#/pages/tables/insse-table>) este de 5831 locuitori. Creșterea este de aprox. 46%, o creștere semnificativă față de totalul populației de la ultimul recensământ din 2011, când numărul era de 3994 locuitori.

Numărul total al gospodăriilor Comunei Bod conform recensământ 2021: 1342.

Potrivit evidenței compartimentului Agricol, suprafața totală a terenurilor Comunei Bod la data de 31.12.2025 este de 3232,99 ha. Suprafețele agricole însumează 2188,91 ha astfel:

- teren arabil – 1649,51 ha;
- pășuni – 518,99 ha;
- fânețe – 9,36 ha;
- livezi – 11,05 ha.

La nivelul localității își desfășoară activitatea un număr de 355 agenți economici (conform situației existente la Compartimentul Taxe și Impozite al Primăriei Comunei Bod), cele mai reprezentate sectoare fiind:

- industria prelucrătoare: Dacia Plant S.R.L., Mebra S.R.L., Tehmin Braşov S.R.L., Antrepriza de Zahăr Bod S.A., Best Achiziții S.R.L.;
- comerț: Gisslev S.R.L., Big Mall Lorenzo S.R.L., Catasil S.R.L., Almard S.R.L., Fecia S.R.L.;
- construcții: Euroconstruct S.R.L., Insigna S.R.L.;
- servicii (transporturi): Ruta Spedition S.R.L., Rogab Trans S.R.L.;
- agricultura și zootehnia: Agricola Braşov S.A., Vlad Agro Zahăr S.R.L., L&D Luca IND.

La nivelul comunei Bod, rețeaua de drumuri publice este corespunzător dezvoltată și asigură conexiunea rutieră cu municipiul Braşov și comunitățile învecinate din Zona Metropolitană Braşov la nivel județean și regional. Rețeaua rutieră este descrisă în Strategia de Dezvoltare Durabilă a Comunei Bod 2021-2030 (pag. 18-27) fiind formată în anul 2021 (anul elaborării strategiei) din:

1. Drumuri naționale / europene:
 - o La 1 km Vest de Colonia Bod, teritoriul comunei este traversat de DN 13 (E60) Braşov – Târgu Mureş.
 - o Prin comună se realizează conexiunea rutieră între DN 13 și DN 1 Braşov – Sibiu, prin DJ112A.
 2. Drumuri județene – 15,15 km:
 - o DJ112A Hărman – Bod – Hălchiu – 7 km, care face conexiunea între DN11 și DN 13;
 - o DJ103 Braşov – Sânpetru – Bod – Araci – 8,15 km.
 3. Drumuri comunale – 1,5 km
 - o Localitatea este traversată de drumul comunal DC 33A Bod – Ariuşd.
 4. Drumuri locale
 - o Cea mai mare parte a drumurilor locale sunt asfaltate sau pietruite, rețeaua acestora fiind în continuă extindere ca urmare a dezvoltării rezidențiale pe care localitatea o cunoaște în ultimii ani.
 5. Drumuri cu altă destinație – agricole - ce deserveş zonele agricole ale comunei.
- Datorită amplasării Comunei Bod în Zona Metropolitană Braşov (la o distanță relativ mică de Municipiul Braşov – 12 km) și a valorificării oportunităților în privința construirii de noi locuințe, populația este în continuă creștere și solicitările de autorizații de construcție au fost din ce în ce mai mari în ultimii ani.

Începând cu anul 2015 Comuna Bod prin Compartimentul Urbanism a eliberat anual peste 100 de autorizații, în anul 2025 numărul autorizațiilor emise depășind cifra de 225 de autorizații. Creșterea semnificativă a numărului de autorizații de construire emise de Comuna Bod, a determinat apariția cartierelor rezidențiale în diferite zone ale comunei, zone care nu până demult erau încadrate în categoria terenurilor arabile, mărindu-se astfel rețeaua stradală din interiorul comunei.

Creșterea numărului de mașini în zonele de locuințe colective a dus la o supraaglomerare a parcarilor existente precum și a părții carosabile concomitent cu o puternică dezvoltare urbanistică prin construirea de reședințe private unde nu se alocă spații pentru infrastructura auto corespunzătoare.

În privința elementelor de infrastructură publică menționăm următoarele obiective:

- grădiniță cu 2 corpuri – unul în sat Bod și unul în Colonia Bod;
- unitate școlară cu două corpuri pentru clasele I-VIII - unul în sat Bod și unul în Colonia Bod;
- sediul Primăriei Comunei Bod;
- două dispensare medicale – câte unul în fiecare sat;
- un post poliție;
- un cămin cultural în Bod Sat;
- un ghișeu Poșta Română în Colonia Bod;
- un oficiu Poșta Română în Bod Sat;
- un centru cultural multifuncțional.

Creșterea semnificativă a numărului de autorizații de construire emise de Comuna Bod, a determinat apariția cartierelor rezidențiale în diferite zone ale comunei, zone care nu până demult erau încadrate în categoria terenurilor arabile, mărindu-se astfel rețeaua stradală din interiorul comunei.

Conform *“Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale”* realizat de Academia de Studii Economice din București, în ierarhia comunelor în funcție de potențialul socio-economic de dezvoltare, Comuna Bod ocupă poziția 67 din 2861 cu un indice de 0,5560.

La calculul indicelui s-au avut în vedere 5 criterii care se influențează reciproc:

- criteriu 1 – potențialul endogen

- criteriu 2 - factori de mediu
- criteriu 3 - capital uman
- criteriu 4 - activități economice
- criteriu 5 – echiparea tehnico-edilitară.

Scopul realizării studiului a fost de a furniza premise teoretice și practice pentru implementarea unor politici de dezvoltare rurală și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin al comunelor. Concluzia studiului este că majoritatea celor 2861 de comune care alcătuiesc spațiul rural românesc se confruntă cu un grad necorespunzător al dezvoltării infrastructurii de bază, fiind, aparent eligibile pentru realizarea de proiecte de investiții.

În paralel, comuna Bod beneficiază de investiții semnificative în infrastructura publică, inclusiv:

- modernizarea a 4,2 km de străzi în Colonia Bod ce deservește blocuri de locuințe, locuințe individuale și obiective sociale (școală, grădiniță, dispensar medical, Biserică, centre comerciale și terenuri agricole);
- realizarea unei piațete pavate în suprafață de 2.592 mp în zona centrală a Coloniei Bod, prevăzută cu alei pietonale și de acces (trotuare);
- proiecte în derulare pentru încă aproximativ 13 km de drumuri/străzi, prevăzute cu parcuri pentru autoturisme și trotuare, aflate în etape diferite de realizare a obiectivelor finanțate din fonduri publice, astfel:
 - 4,1 km aflați în faza de atribuire a contractului de lucrări prin licitație deschisă;
 - 5 km aflați în faza de elaborare a documentației tehnico-economice faza studiului de fezabilitate;
 - 4 km aflați în faza de pregătire a documentației tehnice necesare elaborării studiului de fezabilitate.

1.4.2. Dotarea existentă a primăriei

La data prezentului memoriu, Primăria Comunei Bod are în patrimoniu următoarele utilaje:

1. Nacelă tractabilă Omme Lift 1830 EXB-P – achiziționată în anul 2019 în baza contractului de finanțare nr. C1920074X218470801814/27.06.2018 pentru acordarea ajutorului financiar nerambursabil în condițiile Programului National pentru Dezvoltarea Rurală încheiat între Comuna Bod și Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale – România;
2. Încărcător frontal JCB 407 T4 – achiziționat în anul 2021 din bugetul local al Comunei Bod;
3. Tractor Tip 3 – Ursus C-3105 102 CP – achiziționat în anul 2021 din bugetul local al Comunei Bod;
4. Excavator pe roți Volvo EWR150E – achiziționat în anul 2022 în baza contractului de finanțare nr. C1920074X218470808502/16.08.2022 pentru acordarea ajutorului financiar nerambursabil în condițiile Programului National pentru Dezvoltarea Rurală încheiat între Comuna Bod și Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale – România;
5. Autograder Case - achiziționat în anul 2023 din bugetul local al Comunei Bod;
6. Site dumper Wacker Neuson – achiziționat în anul 2023 în baza contractului de finanțare nr. C1920074X218470811441/28.09.2023 pentru acordarea ajutorului financiar nerambursabil în condițiile Programului National pentru Dezvoltarea Rurală încheiat între Comuna Bod și Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale – România.

Aceste utilaje sunt utilizate pentru lucrări de întreținere a drumurilor, însă nu acoperă activitățile de curățare mecanizată a suprafețelor carosabile și pietonale.

1.4.3. Necesitatea și oportunitatea investiției

Achiziționarea unui măturător stradal este determinată de necesitatea asigurării unui nivel adecvat de întreținere a infrastructurii rutiere modernizate și a spațiilor publice din comuna Bod.

În contextul dezvoltării accelerate a localității, al extinderii suprafețelor asfaltate și pavate (străzi, trotuare, piațete), precum și al intensificării traficului rutier și pietonal, se constată acumulări frecvente de praf, nisip, pământ și resturi vegetale atât pe carosabil, cât și pe trotuare și în zona pietonală centrală.

În prezent, aceste activități sunt realizate limitat, prin mijloace manuale sau cu utilaje neadaptate, ceea ce conduce la:

- eficiență scăzută a intervențiilor;

- costuri ridicate cu forța de muncă;
- imposibilitatea asigurării unei întrețineri constante și uniforme.

Totodată, serviciul de salubritate privind colectarea deșeurilor este concesionat unui operator privat, însă activitățile de curățare a străzilor și întreținere a domeniului public revin Compartimentului Gospodărire Comunală din cadrul Primăriei Comunei Bod, ceea ce justifică necesitatea dotării acestuia cu echipamente specifice.

Implementarea proiectului va permite realizarea unor servicii publice de gospodărire comunală la standarde moderne, contribuind la:

- creșterea siguranței circulației;
- îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea confortului populației.

1.4.4. Impactul investiției

Impactul social al investiției constă în îmbunătățirea condițiilor de viață ale locuitorilor prin menținerea unui mediu curat și sigur, precum și creșterea gradului de atractivitate a localității.

Sub aspect economic conform estimărilor existente, bugetul local va fi degrevat de importante eforturi financiare, deoarece administrația publică locală va dispune de un utilaj cu care va efectua intervenții specifice Compartimentului Gospodărire Comunală. Prin asigurarea unei igienizări suplimentare a localității și a îmbunătățirii măsurilor de protecție a mediului înconjurător va crește gradul de atractivitate pentru potențialii investitori și inițiere de noi afaceri, care vor contribui la consolidarea bugetului local.

Prin achiziționarea utilajului inclus în cadrul proiectului, respectiv măturător stradal, vor fi realizate următoarele activități:

1. Curățare mecanizată a infrastructurii rutiere:

- măturarea și aspirarea mecanizată a carosabilului pe străzile de interes local;
- îndepărtarea prafului, nisipului, pietrișului și a altor depuneri rezultate din trafic;
- curățarea zonelor de bordură și a rigolelor;
- colectarea și transportul reziduurilor în buncărul utilajului.

2. Întreținere a suprafețelor pietonale:

- curățarea mecanizată a trotuarelor și a aleilor pietonale;
- îndepărtarea depunerilor de praf și resturi vegetale;
- menținerea în stare optimă a suprafețelor pavate.

3. Curățare și igienizare a spațiilor publice:

- întreținerea și igienizarea piațetei pavate din Colonia Bod;
- curățarea zonelor de acces către obiectivele publice (unități de învățământ, instituții, spații comerciale);
- intervenții în zonele cu trafic pietonal intens.

4. Spălare a suprafețelor și intervenții punctuale:

- spălarea trotuarelor, aleilor pietonale și a suprafețelor pavate;
- curățarea mobilierului urban și a zonelor cu grad ridicat de murdărire;
- îndepărtarea depunerilor persistente prin utilizarea sistemului de spălare cu jet de apă sub presiune;
- intervenții în zone greu accesibile utilizând furtunul și pistolul de spălare.

5. Întreținere a spațiilor verzi:

- udarea zonelor verzi și a spațiilor plantate din domeniul public;
- curățarea aleilor din parcuri și spații verzi;
- îndepărtarea resturilor vegetale rezultate din întreținerea spațiilor verzi.

6. Intervenție operativă:

- intervenții rapide după fenomene meteorologice (ploi, vânt, depuneri de aluviuni);
- curățarea carosabilului după lucrări edilitare sau de construcții;
- asigurarea condițiilor de circulație în siguranță.

7. Activități de protecție a mediului:

- reducerea nivelului de praf în suspensie prin măturare și umectare;

- îmbunătățirea calității aerului la nivel local;
- prevenirea colmatării sistemelor de scurgere a apelor pluviale;
- menținerea unui mediu curat și sănătos pentru populație.

Proiectul este unul negenerator de venit, astfel încât sprijinul public nerambursabil acordat este de 100% din totalul cheltuielilor eligibile. Comuna Bod va economisi sume considerabile și, în plus, va reuși să crească eficiența lucrărilor printr-un timp de intervenție foarte scurt cu personal calificat, față de situația actuală în care instituția publică ar fi nevoită să încheie contracte de prestări servicii pentru aceste activități.

Beneficiarul COMUNA BOD se angajează să asigure întreținerea, mentenanța și funcționarea utilajului achiziționat prin proiect pe o perioadă de minimum 5 ani de la data efectuării ultimei plăți, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului și legislația aplicabilă.

Intervenția DR 36 LEADER-Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității, parte a Planul Strategic PAC 2023 – 2027, contribuie la înființarea/modernizarea/extinderea și dotarea serviciilor locale de bază destinate populației rurale și a infrastructurii aferente, dotarea investițiilor de utilitate publică și de amenajare urbanistică a spațiilor destinate membrilor comunității. Aceasta intervenție vizează satisfacerea unor nevoi ale comunității locale, dezvoltarea socioeconomică a teritoriului, precum și păstrarea și promovarea patrimoniului local. Dezvoltarea socio-economică rurală este indispensabil legată de existența unei infrastructuri locale și accesibilitatea populației la servicii de bază, inclusiv a celor de agrement, social și cultural. Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii fizice locale, în concordanță cu mediul, reprezintă o cerință esențială pentru creșterea calității vieții și pot conduce la incluziunea socială a grupurilor defavorizate, inversarea tendințelor de declin economic, social și de depopulare a zonelor rurale.

Beneficiarul COMUNA BOD solicită sprijin nerambursabil în cadrul acestui proiect pentru realizarea unei investiții corporale, respectiv achiziția unui măturător stradal de mici dimensiuni, care să contribuie la îmbunătățirea sau extinderea serviciilor locale de bază destinate populației rurale, inclusiv a celor de întreținere și igienizare a infrastructurii aferente.

Rezultate urmărite așa cum au fost enumerate mai sus, vor conduce la îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Strategia de Dezvoltare Durabilă a comunei Bod pentru perioada 2021-2030, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local Bod nr. 21/2021, care menționează la Partea a II a Capitolul I Viziune de Dezvoltare, pagina 2 că " ...o prioritate pentru Comuna Bod o reprezintă și atingerea unui nivel ridicat de calitate a vieții, ceea ce presupune dezvoltare socială și economică dar cu păstrarea condițiilor de protecție a mediului".

Capitolul II.2 Echipare tehnico-edilitară expune situația actuală și face previziuni legate de fondul locativ, stadiul actual al construcțiilor existente și tendința de dezvoltare rezidențial. Analiza SWOT de la pag. 10 precizează ca oportunități:

- *"posibilitatea accesării unor fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea infrastructurii*
- *amplasarea localității Bod în arealul Polului de creștere Brașov, care poate determina derularea unor inițiative comune cu comunitățile din acest areal în vederea dezvoltării și echipării infrastructurii tehnico-edilitare."*

La Capitolul III "Obiective de dezvoltare", pagina 12, este identificată Direcția strategică de dezvoltare nr. I – Creșterea calității vieții prin infrastructură și resursă modernă și sustenabilă, și anume:

- infrastructura de accesibilitate/mobilitate – **infrastructură rutieră** și feroviară, transport public, siguranța populației, etc.)
- infrastructura de utilități (alimentare cu apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale, telecomunicații, managementul deșeurilor, etc.)
- infrastructura social (educație, cultură, asistență socială, sănătate, siguranță publică, intervenții în situații de urgență, etc).

Au fost formulate astfel, următoarele obiective specifice și măsuri:

Obiectiv I.1. – Modernizarea infrastructurii rutiere și de acces

Obiectiv I.2. – Modernizarea și extinderea structurii tehnico-edilitare

Obiectiv I.3. – Creșterea gradului de atractivitate al comunei, prin crearea unei imagini unitare a localității (arhitectură, coloristică, spații verzi, alei pietonale, parcuri, mobilier urban).

Obiectiv I.4. – Creșterea standardului de viață al cetățenilor și asigurarea condițiilor de bază ale unui trai modern, la nivelul standardelor Uniunii Europene, prin asigurarea accesului la utilități pentru toți locuitorii comunei.

1.5. Descrierea funcțională și tehnologică

Măturătorul stradal va fi achiziționat de Comuna Bod și va fi destinat, în principal, activităților de măturat mecanizat străzi, curățare carosabil și trotuare, colectare praf, nisip, resturi vegetale, intervenții rapide după intemperii și altor lucrări de igienizare/curățare a domeniului public și privat al Comunei Bod.

Măturătorul stradal va avea următoarele specificații tehnice:

Motor

- Tip: diesel, 3 cilindri, răcire cu apă
- Putere minimă: ≥ 25 kW (≈ 34 CP)
- Cilindree: ≥ 1.500 cm³
- Normă emisii: Stage V
- Rezervor combustibil: min. 40 litri

Transmisie și deplasare

- Transmisie hidrostatică, tracțiune 4x4 permanentă
- Viteză de lucru: 0–25 km/h
- Unghi de virare: min. 50°
- Șasiu articulat
- Capacitate de urcare rampă: min. 20%
- Omologat pentru circulație pe drumuri publice (CIV RAR inclus)

Cabina operator

- Cabină închisă, 1 loc, testată ROPS
- Dotare: ventilație + încălzire + aer condiționat
- Panou multifuncțional
- Slot încărcare USB 5V
- Scaun cu centură de siguranță
- Oglinzi laterale pliabile
- Parbriz securizat și uși cu geamuri glisante
- Girofar
- Iluminare conformă normelor rutiere

Sistem de măturare

- Sistem frontal cu minimum 2 perii de măturare
- Diametru perie: min. 600 mm
- Lățime de maturare: 1.850 mm
- Turație perii reglabilă din cabină
- Gură de aspirație: lățime min. 500 mm, acționare hidraulică sus-jos
- Furtun aspirație diametru min. 180 mm
- Turbină de aspirație acționată hidraulic

Recipient colectare

- Capacitate: min. 900 litri (0,9 mc)
- Descărcare hidraulică
- Înălțime de descărcare: min. 1.400 mm
- Material: aluminiu sau inox

Sistem anti-praf (umectare perii)

- Rezervor apă curată: min. 150 litri
- Duze umectare la fiecare perie și la gura de aspirație

Sistem curățare cu jet de apă sub presiune

- Pompă curățare integrată: min. 13 l/min la min. 80 bar
- Pistol + lance
- Furtun: min. 10 m
- Utilizabil și pentru udarea zonelor verzi

Dimensiuni (pentru acces pe trotuare și străzi înguste)

- Lungime totală: max. 4.000 mm
- Lățime: max. 1.250 mm
- Înălțime: max. 2.000 mm

Garanție și livrare

- Garanție: min. 24 luni
- Transport și punere în funcțiune incluse în preț
- Manual de utilizare și întreținere în limba română
- CIV emis RAR inclus

Fig. 1 – Măturător stradal – Model informativ



Fig. 2 – Măturător stradal – Model informativ



2. Date privind forța de muncă și managementul proiectului

2.1 Forța de muncă

Total personal Comuna Bod – 33 - din care personal de execuție – 28.

Măturătorul stradal ce va intra în dotarea Compartimentului Gospodărire Comunală din cadrul Primăriei Comunei Bod va fi utilizat de un angajat al Primăriei Comunei Bod care este instruit și deține calificarea necesară pentru operarea (manevrarea) utilajului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2.2 Locuri de muncă nou create – 0

2.3 Managementul proiectului

Proiectul este elaborat cu resurse proprii ale Primăriei Comunei Bod și va fi implementat de către angajații aparatului de specialitate al Primarului Comunei Bod:

Nume și PRENUME	Perioada	Funcția și principalele îndatoriri în cadrul proiectului
Sergiu ARSENE	2016 - prezent	Primar – aprobă documentele proiectului, semnează Contractul de finanțare
Maria-Daniela GAVRILOIU	Ianuarie 2024 - prezent	Administrator Public – avizează documentele proiectului, semnează Contractul de finanțare
Elvira SZEKELY	Aprilie 2025 - prezent	Consilier Achiziții Publice – elaborează documentele proiectului, derulează procedurile de achiziție publică, întocmește documentele de plată în cadrul proiectului

3. Devizul investiției, în conformitate cu prevederile HG nr. 907/ 29.11.2016 și Devizul obiectului – Măturător stradal.

Devizul este exprimat în lei, la cursul 1 Euro = 5.0985 lei (curs BNR valabil la data de 01.01.2026).

4. Finanțarea investiției

Resursele financiare disponibile pentru realizarea proiectului sunt asigurate prin:

Fondul European Agricol pentru Dezvoltare Rurală (FEADR) prin Planul Strategic PAC 2023-2027, pe intervenția DR 36 LEADER-Dezvoltare locală plasată sub responsabilitatea comunității și intervenția "Investiții publice în Ținutul Bârsei" lansată la nivelul GAL Asociația Ținutul Bârsei, cu o valoare maximă a finanțării de 85.000 Euro, la cursul BNR Euro / Leu 1 EUR = 5.0985 lei din 01.01.2026, respectiv 433.372,50 lei (fără TVA) și 17.850 Euro, respectiv 91.008,22 lei – TVA aferent.

b. Buget local pentru suma de 0 lei (TVA inclus).

Astfel, din **valoarea totală a investiției de 478.636,21 lei**, sursele de finanțare propuse sunt:

	Cheltuieli eligibile		Cheltuieli neeligibile (TVA)		Total	
	Lei	Euro	Lei	Euro	Lei	Euro
Ajutor public nerambursabil	395.567,12	77.585	83.069,09	16.292,85	478.636,21	93.877,85
Cofinanțare privată, din care:						
- autofinanțare						
- împrumuturi						
Buget local	0	0	0	0	0	0
TOTAL PROIECT	395.567,12	77.585	83.069,09	16.292,85	478.636,21	93.877,85

Curs Euro / Leu 1 EUR = 5.0985 lei din 01.01.2026.

5. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției**5.1** Valoarea totală: **478.636,21 lei.****5.2** Durata de realizare (luni): 6 luni.**5.3** Grafic de eşalonare a investiției exprimat valoric pe luni și activități:

Indicatori/Activități	Luna 1	L2	L3	L4	L5	L6	Total
Semnarea contractului de finanțare							
Derularea procedurilor de achiziție publică							
Semnarea contractului de furnizare							
Livrarea utilajului							
Plata facturii						478.636,21	478.636,21
Total (lei)							478.636,21

Aprobat
Primar,
Sergiu ARSENE

Verificat	Administrator Public	Maria-Daniela GAVRILOIU	
Întocmit	Consilier Achiziții Publice	Elvira SZEKELY	

Deviz general al obiectivului de investiții
"Dotare cu măturător stradal Compartiment Gospodărire Comunală Comuna Bod"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *2) (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.000	0.000	0.000
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 1		0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
TOTAL CAPITOLUL 2		0.000	0.000	0.000
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0.000	0.000	0.000
	3.1.1. Studii de teren	0.000	0.000	0.000
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.000	0.000	0.000
	3.1.3. Alte studii specifice	0.000	0.000	0.000
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.000	0.000	0.000
3.3	Expertizare tehnică	0.000	0.000	0.000
3.4	Certificarea performanței energetice si auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000
3.5	Proiectare	0.000	0.000	0.000
	3.5.1. Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000
	3.5.2. Studiu de prefazabilitate	0.000	0.000	0.000
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.000	0.000	0.000
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.000	0.000	0.000
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.000	0.000	0.000
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	0.000	0.000	0.000
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.000	0.000	0.000
3.7	Consultanță	0.000	0.000	0.000

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *2) (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.000	0.000	0.000
	3.7.2. Auditul financiar	0.000	0.000	0.000
3.8	Asistență tehnică	0.000	0.000	0.000
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0.000	0.000	0.000
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	0.000	0.000	0.000
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	0.000	0.000	0.000
	3.8.2. Dirigentie de șantier	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOLUL 3		0.000	0.000	0.000
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	0.000	0.000	0.000
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	395.567,12	83.069,09	478.636,21
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 4		395.567,12	83.069,09	478.636,21
Capitolul 5 – Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.000	0.000	0.000
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.000	0.000	0.000
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.000	0.000	0.000
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.000	0.000	0.000
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.000	0.000	0.000
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.000	0.000	0.000
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor- CSC	0.000	0.000	0.000
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	0.000	0.000	0.000
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 5		0.000	0.000	0.000

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare *2) (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		395.567,12	83.069,09	478.636,21
din care:				
C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		0.000	0.000	0.000

Notă: În preturi la data de: 01.01.2026, 1 Euro = 5.0985 lei.

Data,
24.03.2026

Verificat	Administrator Public	Maria-Daniela GAVRILOIU	
Întocmit	Consilier Achiziții Publice	Elvira SZEKELY	

Devizul obiectului – Măturător stradal

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare*2) (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1 *)	Constructii si instalatii	0,000	0,000	0,000
4.1.1	Terasamante, sistematizare pe verticală și amenajări exterioare	0,000	0,000	0,000
4.1.2	Rezistență	0,000	0,000	0,000
4.1.3	Arhitectură	0,000	0,000	0,000
4.1.4	Instalații	0,000	0,000	0,000
TOTAL I - subcap. 4.1		0,000	0,000	0,000
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
TOTAL II - subcap. 4.2		0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesită montaj și echipamente de transport	395.567,12	83.069,09	478.636,21
4.5	Dotari	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		395.567,12	83.069,09	478.636,21
TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)		395.567,12	83.069,09	478.636,21

Data,
24.03.2026

Verificat	Administrator Public	Maria-Daniela GAVRILOIU	
Întocmit	Consilier Achiziții Publice	Elvira SZEKELY	